

KARKKILA			
1	Högforsin ruukkialue	M, R	www.hogforsruukki.fi +358 10 403 2628
2	Karkkilan matkailu- neuvonta / Käsityökahvila	K, R	www.visitkarkkila.fi +358 40 507 4400
3	Lempistön Tila	BB, K, S	www.lempiston-tila.webnode.fi +358 4653 16462
LOPPI			
	Lopen matkailuneuvonta		www.loppi.fi/matkailu +358 19 7586 006
4	Willa Eeva	M	www.huvi.net/680 +358 44 5906 430
5	Pelto-Seppälän tila	K, O	www.peltoseppala.fi +358 400 3103 98
6	Kotamäen huvilat	M	www.kotamaenhuvilat.fi +358 400 212 692
7	Ravintola Bar Parooni	R	www.barparooni.fi +358 19 4431 30
8	Neste Loppi Läyliäinen	K, H	www.neste.fi +358 19 4432 49
9	Sale Läyliäinen	P	www.foodie.fi/store +358 19 6619 100
10	K-Market Aallon Kauppa	P	www.k-market.fi/kaupat/ aallon-kauppa +358 19 4431 35
11	Mikkolan Suoramyynti	K, O (tilauksesta BB, R, S)	www.mikkolansuoramyynti.fi +358 400 851 742, +358 19 448 688
HYVINKÄÄ			
12	Ravintola Kytäjä	R, K	www.kytajagolf.fi/ravintola +358 19 4565715
13	Kytäjän Kodit	M	www.kytaja.fi
14	Kytäjän kioskeidas	K, R	www.facebook.com/Kytajakioski +358 40 8241 962
15	24/7 liikennepalvelu- myymälä	R, K, O, H	
16	Sveitsipuisto	K (1.9.2017 alk. M, R)	www.visitsveitsi.fi
17	Hyvinkään matkailuneuvonta		www.visithyvinkaa.fi +358 19 4592 038
KIINNOSTAVIA KOhteITA			
A	Karjaanjoen kosket		www.visitkarkkila.fi
B	Saavaajoen kosket		www.visitkarkkila.fi
C	Yli-Myllyn metsä		www.luonnonperintosaatio.fi/fi/ suojelualueet/home/ylimylly
D	Rotupuisto		www.metta.fi/va/ haapastensyrja/rotupuisto.htm
E	Kytäjä-Usmi retkeilyalue		www.visithyvinkaa.fi
F	Sveitsipuisto		www.visithyvinkaa.fi
G	Suomen Rautatiemuseo		www.rautatiemuseo.fi +358 40 8625 241

BB Bed&breakfast
i Opastustaulu
H Huoltoasema
K Kahvila
M Majoitus
O Ostokset
R Ravintola
S Sauna

Pikkupässi pyöräilyreitti

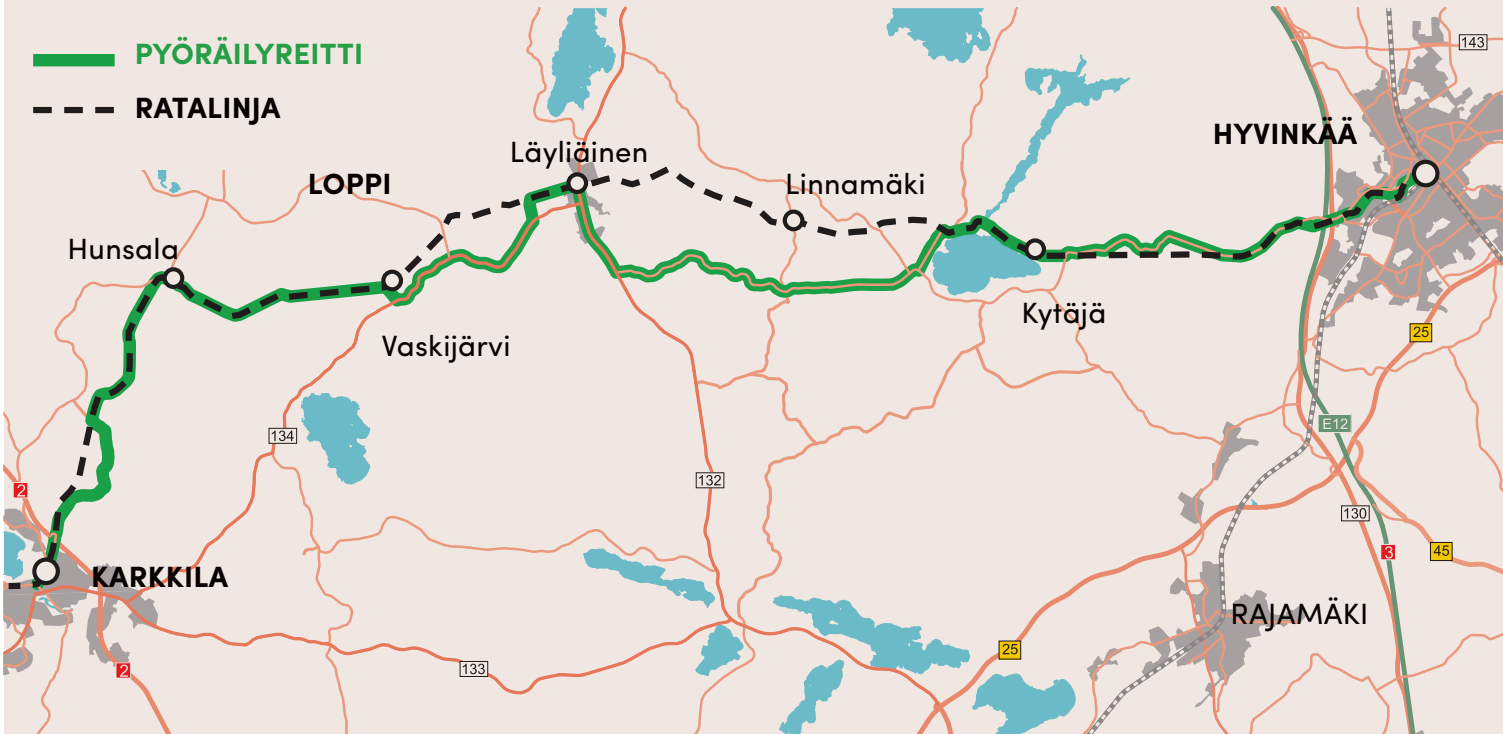
Hyvinkään ja Kytäjän välille rakennettiin vuonna 1907 kapearaiteinen rautatie, jota jatkettiin Karkkilaan 1911. Rautatie oli käytössä 60 vuotta aina vuoteen 1967 saakka.

Radalla vaunuja vetäneitä ja välillä niitä työntäneitä höyryvetureita nimitettiin Pikkupässeiksi.

Pyöräilyreitillä on mittaa 51 km ja se seurailee tuota ratalinjaa kulkien paikoittain vanhalla ratapenkalla. Reitti on osin sorapintainen ja se on ajettavissa tavallisella pyörällä. Reitti on merkitty opastein.



Hyvinkäällä pyöräilyreitit aloituspiste on rautatieaseman puistossa, josta viitoitettu reitti kulkee pitkin kevyenliikenteen väyliä ohi Suomen Rautatiemuseon Kytäjäntielle



saakka. Karkkilassa reitti päättyy tai vaihtoehtoisesti alkaa vanhalla tehdasalueella, nykyisen kaupungintalon piha-alueelta. Kaupungintalon aulassa on museoituna aito Pikkupässi höyryveturi, HKR 3 ja kivenheiton päässä sijaitsee Högforsin ruukkialue.

Hyvinkään ja Karkkilan välillä reitti kulkee moni-ilmeisessä maalaismaisemassa vuoroin autoteillä ja vuoroin rata-penkalla. Monin paikoin ratalinja on valitettavasti kokonaan hävinnyt tai on muutoin kulkukelvoton. Lopella reitti, kuten myös ratalinja kulkevat läpi Läyliäisten taajaman.

Vanhan rautatien pääteasemille ja välipysäkeille: Kytäjä, Linnamäki, Läyliäinen, Vaskijärvi sekä Hunsala on pystytetty opastustaulut, joissa kerrotaan radasta ja radanvarren historiasta.

Jokamiehen oikeudet ja pyöräily

Jokamiehen oikeus tarkoittaa mahdollisuutta liikkua ja toimia alueilla, joita ei ole otettu mihinkään erityiseen käyttöön, kuten esimerkiksi viljelyyn tai asumuksen piha-alueiksi. Jokamiehen oikeudet ovat tärkeä osa suomalaista maa- ja vesialueiden käyttöä.

Jokamiehen oikeudella saa mm:

- liikkua jalan, hiihtäen ja pyöräillen luonnossa, kuten metsissä, luonnonniityillä ja vesistöissä sekä yksityisteillä
- oleskella ja yöpyä tilapäisesti alueilla, joilla liikkuminenkin on sallittua
- poimia luonnonmarjoja, sienä ja rauhoittamattomia kasveja
- uida, onkia ja pilkkiä

Jokamiehen oikeudella ei saa:

- haitata maanomistajan maankäyttöä
- kulkea pihamailla, istutuksilla tai viljelyksessä olevilla pelloilla
- roskata ympäristöä
- tehdä avotulta ilman lupaa
- kaataa tai vahingoittaa kasvavia puita
- häiritä tai vahingoittaa lintujen pesiä ja poikasia tai eläimiä

Muistathan, että lain mukaan pyöräilijän on käytettävä suojakypärää. Matkalle on hyvä ottaa myös renkaanvaihdossa tarvittavat työkalut, paikkarasia ja pumppu sekä säänmukaiset varusteet ja riittävästi juomaa. Koska pyöräilyreitti risteilee osin vilkasliikenteisillä teillä, on tärkeää noudattaa liikennesääntöjä ja riittävää varovaisuutta.

Vanhaa ratapenkkaa käytetään monin paikoin myös ratsastukseen. Älä säikytä hevosia liiallisella vauhdilla ja varaudu antamaan tilaa isommille kulkijoille – tarvittaessa vaikka pysähtyen.



Hyvinkään-Karkkilan rautatie

Hyvinkään-Pyhäjärven (vuodesta 1932 Hyvinkään-Karkkilan) radan rakennutti Kytäjän kartanon omistaja kamariherra Hjalmar Linder ensin omiin tarpeisiinsa Kytäjälle ja neljä vuotta myöhemmin yhdessä Högforsin tehtaiden kanssa Pyhjärven ruukille saakka. Radalla kuljetettiin mm. sahatavaraa ja valimotuotteita sekä raaka-aineita tehtaille. Alusta saakka rautatiellä oli myös henkilöliikennettä ja kuljetettiin postia.

Rautatien myötä radanvarren kylät ja taajamat kehittyivät. Juna toi pieniin maalaiskyliin suuren maailman terveisä aikana, jolloin matkustaminen oli vielä harvinaista.

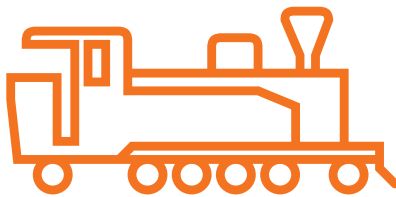
Liikenneolot paranivat oleellisesti, kun ensimmäinen juna saapui Hyvinkäältä Pyhjärvelle vuonna 1911. Rautatien ansiosta Högforsin tehdas laajeni tarjoten työpaikan yhä useammalle. Pyhjärvi kasvoi asutuskeskukseksi, josta muodotettiin Karkkilan kauppalaksi ja myöhemmin kaupunki. Voidaankin todeta, että rautatie kasvatti tehtaan ja tehdas kaupungin.



Kuva: Museovirasto



Kuva: Pauli Söderholm/Torsti Söderholmin kokoelma
Kansikuva: Hyvinkään kaupunginmuseo



PIKKUPÄSSI PYÖRÄILYREITTI

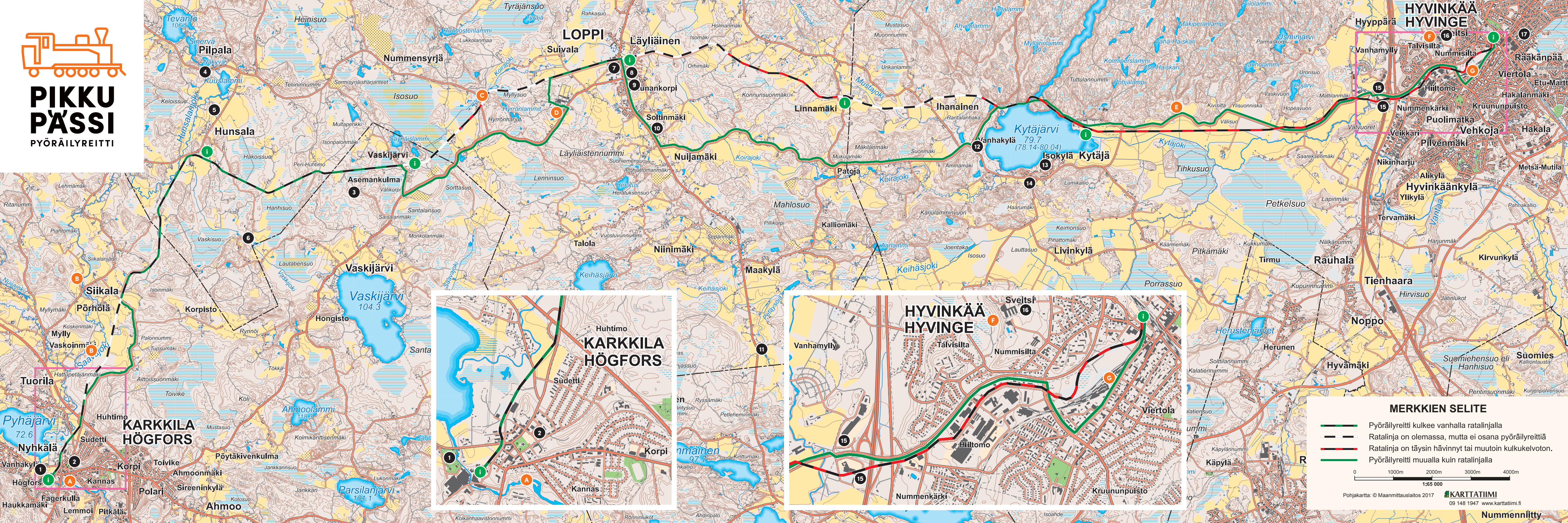


HYVINKÄÄ - LOPPI - KARKKILA



PIKKU PÄSSI

PYÖRÄILYREITTI



MERKKIEN SELITE

- Pyöräilyreitti kulkee vanhalla ratalinjalla
- Ratalinja on olemassa, mutta ei osana pyöräilyreittiä
- Ratalinja on täysin hävinnyt tai muutoin kulkukelvoton.
- Pyöräilyreitti muualla kuin ratalinjalla

0 1000m 2000m 3000m 4000m
1:65 000

Pohjakartta: © Maanmittauslaitos 2017
KARTTATIIMI
09 148 1947 www.karttatiimi.fi