

Automaattisen nopeusvalvonnan käyttöönotto Hyvinkäällä

Automaattinen nopeusvalvonta on lisääntynyt kaupunkien ja kuntien hallinnoimilla katuverkoilla ja se on käytössä mm. Helsingissä, Oulussa, Tampereella, Porissa, Raumalla ja Kuopiossa.

Automaattinen nopeusvalvonta tutkitusti vähentää ylinopeuksia ja tällä on merkittävä liikenneturvallisuutta parantava vaikutus. Samalla laitteistolla voidaan ajonopeuksien lisäksi valvoa mahdollisia muita rikkeitä mm. liikennevalojen noudattamatta jättämistä.

Automaattinen nopeusvalvonta on yksi keino parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää ylinopeuksia. Poliisin kokemuksen mukaan teillä, joilla on käytössä liikenneturvallisuuskameroita, on keskinopeus laskenut 5 % ja ylinopeuksien määrät on kameravalvotuilla teillä pienentynyt 30 - 50 %, paikoin jopa 70 %. Vaikka katuverkolla nopeudet ovat hiljaisempia, on ylinopeuksilla merkittävä vaikutus jarrutusmatkoihin ja sitä kautta onnettomuusriskiin.

Liikennevalvonta kuuluu poliisin tehtäviin ja automaattisen nopeusvalvonnan käyttöönotto edellyttääkin Hyvinkään kaupungin ja poliisin tiivistä yhteistyötä. Kaupunki vastaisi liikennevalvontapisteiden rakentamisesta ja kunnossapidosta. Poliisi vastaa kameroista, kameroiden käytöstä ja siirtämisestä eri valvontapisteiden välillä.

Automaattisen nopeusvalvonnan käyttöönotosta kaupunki ja poliisihallitus laativat sopimuksen, jossa nämä vastuut tarkemmin sovitaan. Poliisi voi luovuttaa valvontatietoja kunnalle liikennesuunnittelun tarpeisiin.

Yhden kameravalvonnan pisteen rakentaminen maksaa noin 15 000-20 000 euroa. Poliisin vastuulla olevan kamerasuunnittelun hinta on noin 45 000 euroa. Automaattisen nopeusvalvonnan kustannuksia tulee arvioida onnettomuuskustannuksien säästöllä.

Pelikirjan mukaan: "Olemme päättäneet olla Suomen turvallisin kaupunki ja johtava paikallisen turvallisuussuunnittelun edelläkävijä."

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi, me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme automaattisen nopeusvalvonnan käyttöönottoa Hyvinkäällä sekä varautumista vuoden 2023 talousarviossa automaattisen nopeusvalvonnan ensivaiheen rakentamiseen.

Hyvinkäällä 12.9.2022

Jaakko Haapamäki

Maria-Leena Laine

Juhani Skyttä

K. Hytönen

P. K.

V. K.

Helena Papala

ROOSA CAIALISO

M. P.

J. P.

J. P.

Olli Savola

J. P.

A. Skyttä

S. J. - P. P.



Rätta Mätningar

2.4.15

~~Handwritten signature~~

Handwritten signature