

## **Tervehdys hyvinkäläisille**

On kunnia olla palkittujen joukossa uutta Hyvinkään keskustaa kehitettäessä. Kilpailutehtävä oli haastava, mutta samaan aikaan hyvin mielenkiintoinen.

Syntyjään tamperelaiselle Hyvinkää on tuttu kaupunki, ei pelkästään junan ikkunasta Tampere-Helsinki väliä kulkiessa vaan myös lukuisista juniorivuosien koripallon Hyvinkää Ponteva turnauksista ja pelimatkoista 2000- luvun vaihteesta. Niiltä matkoilta mieleen on jäänyt lämminhenkinen kaupunki ja sen koulujen liikuntasalit.

Muistelin, että taisimme jossain turnauksessa nousta jopa mitalisijoille. Tässä ollaan siis Hyvinkäällä selvässä palkintoputkessa!

Valitettavasti Argentiinan ja Suomen välisen pitkän välimatkan vuoksi en tänään pääse henkilökohtaisesti esittelemään työtäni.

Kiitän kaupunkia mahdollisuudesta tehdä kilpailutyö kaupunkiinne ja toivon sen herättävän keskustelua ja avaavan uusia näkökulmia kaupungin kehittämiseksi.

"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

1



## Come Together – Ehdotus Hyvinkään keskustan kehittämisestä

- Tämän hetkinen kaupunkirakenne ei vastaa nykypäivän elämisen tarpeita
- Sujuvat fyysiset yhteydet parantavat ihmisten välistä vuorovaikutusta
- Ihmisten kohtaamiset voivat muuttua tuottavaksi voimavaraksi kaupungille

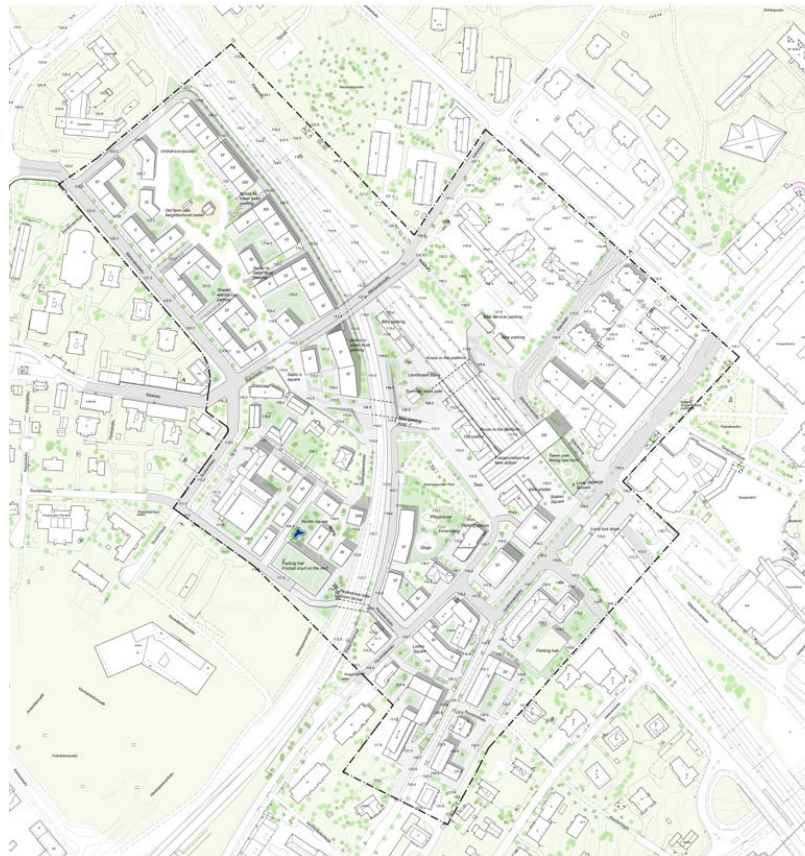


"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

3

### Tiivis keskusta-alue

- Kompakti keskusta-alue on tehokas
- Suurin osa kaupunkilaisista asuu jo aseman lähellä
- Ehdotus jatkaa tätä kehitystä

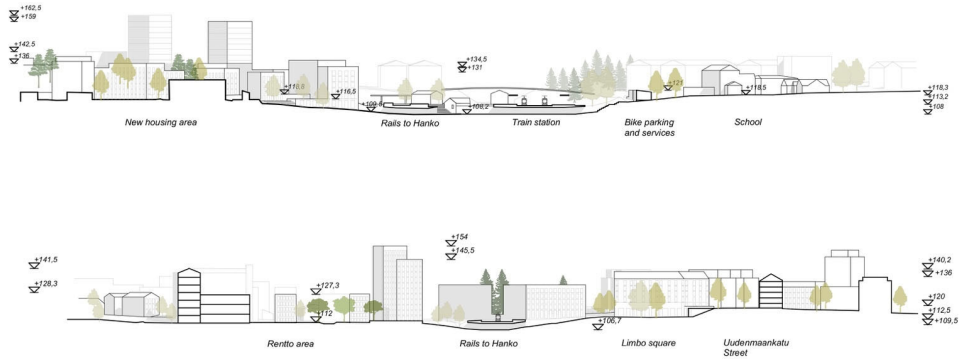


"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

4



# Rautatien itä- ja länsipuolien yhteyksien parantaminen (Alueleikkaukset)



- Uusi vihreä ja avoin pääradan alittava yhteys yhdistää uuden asuinalueen ja aseman alueen kaupungin itäpuoleen.

"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

5

## Uusi matkakeskus

- Uusi matkakeskus kokoaa julkisen liikenteen yhteen pisteeseen
- Uusi matkakeskus tuo fyysisen jatkumon radan itä- ja länsipuolen välille



"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

6

# Uudenmaankadun uudelleen rakentaminen

- Radan länsipuolella osa Uudenmaankadusta muokataan viihtyisäksi ja vihreäksi shared space –alueeksi



"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

# Uudet pääliikenneväylät

- Autoliikenne siirretään suurimmaksi osaksi keskustan ympäröiville teille
- Siltakadun silta puretaan
- Meriluoto-silta rakennetaan uudestaan jalankululle ja joukkoliikenteelle soveltuvana



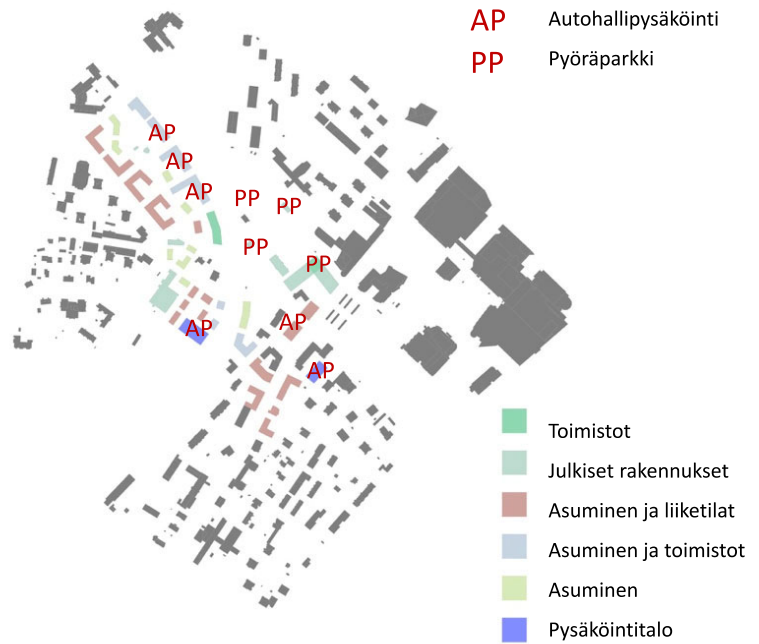
"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

## Pysäköinti

- Uusia älykkäitä pysäköintiratkaisuja asukkaille ja työmatkalaisille aseman läheisyyteen
- Uudelle "Metsäpuiston" asuinalueelle rakennetaan pysäköintiä hyödyntäen koilliseen laskevaa rinnettä

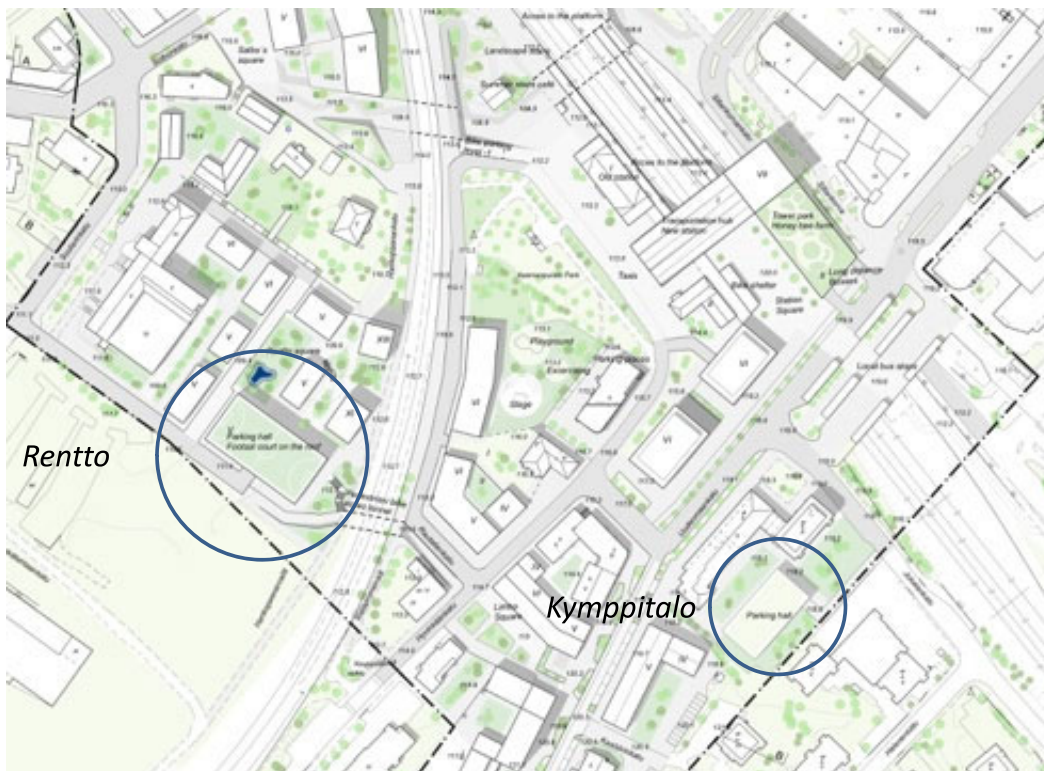


- Asuminen
- Liiketilat tai asumisen yhteistilat
- Pysäköinti
- Toimistot



"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

## Pysäköintitalot Rentto ja Kymppitalo

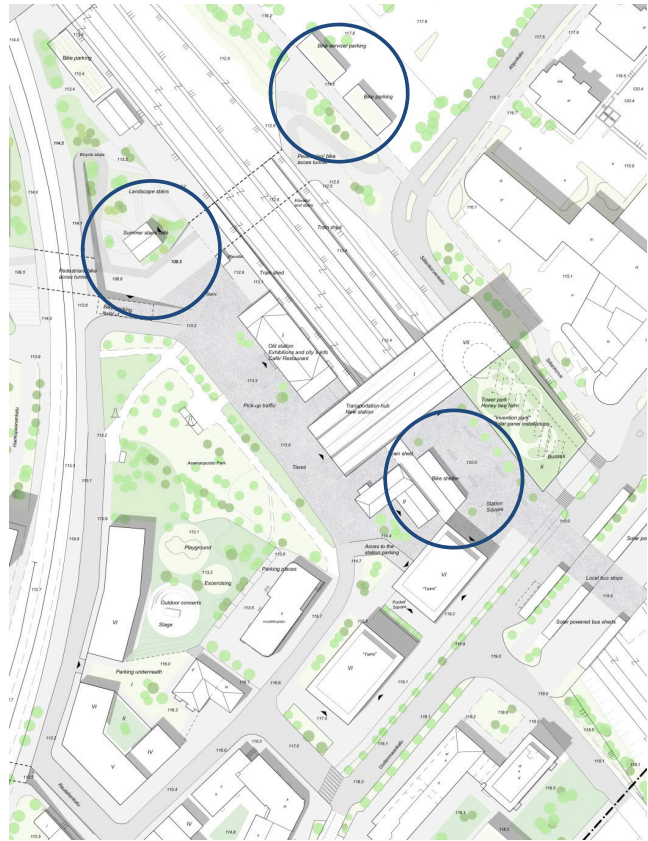


"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen



## Pyöräparkit

- Polkupyörien pysäköintiä lisätään aseman välittömässä läheisyydessä
- Pyöräilyä liikkumismuotona edistetään kaupungissa

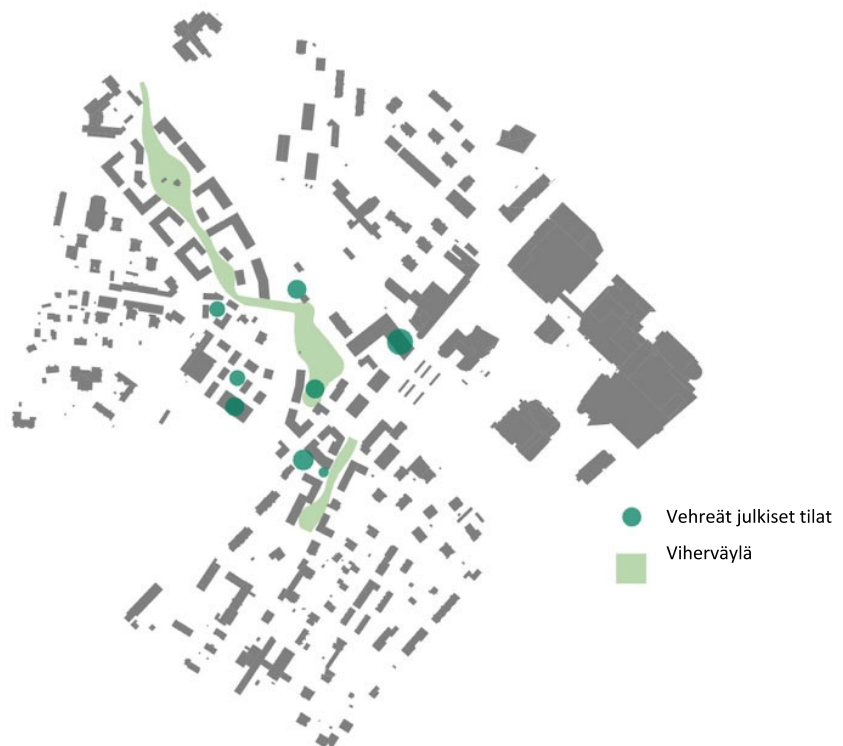


"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

11

## Vehreät julkiset tilat ja viherväylä

- Lisää vehreitä julkisia tiloja
- Uusi kulkureitti "viherväylä"
- Julkiset kaupunkitilat suunnitellaan vastaamaan kaikkien kaupunkilaisten tarpeita



"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

12

## Hyvinkään uusi Matkakeskus ja uusia toimitiloja

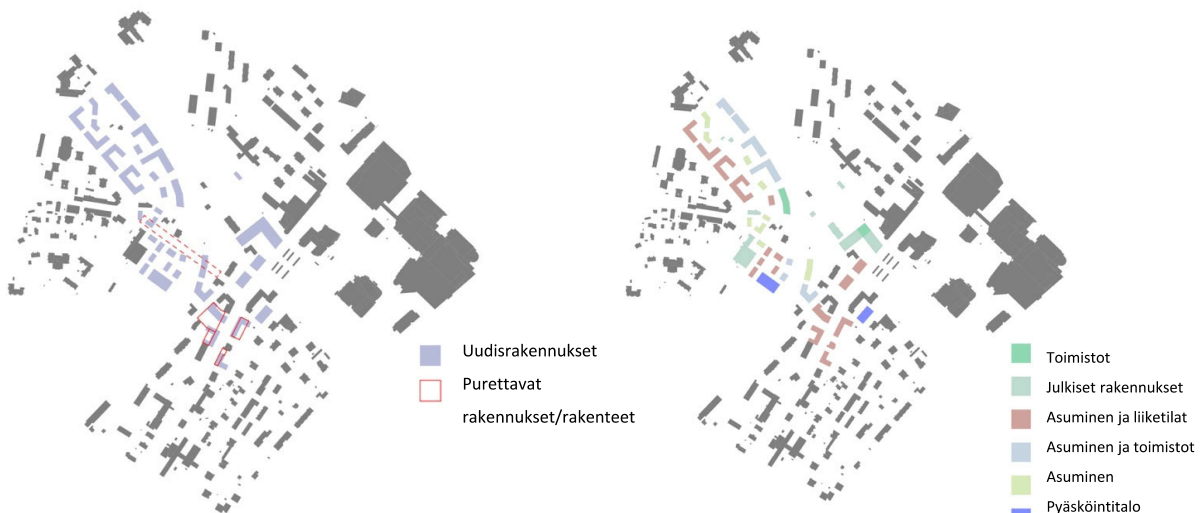
- Uusia houkuttelevia toimitiloja lähellä asumista
- Julkisen liikenteen yhdistävä Matkakeskus uuden kansirankenteen päälle



"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

13

## Uudet ja purettavat rakennukset sekä rakennustypologia



"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

14



## Asuinalueen yhden korttelin maantasokerros



"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

15

## Näkymä tyypillisestä korttelista kohti asuinalueen keskellä kulkevaa metsäpuistoa

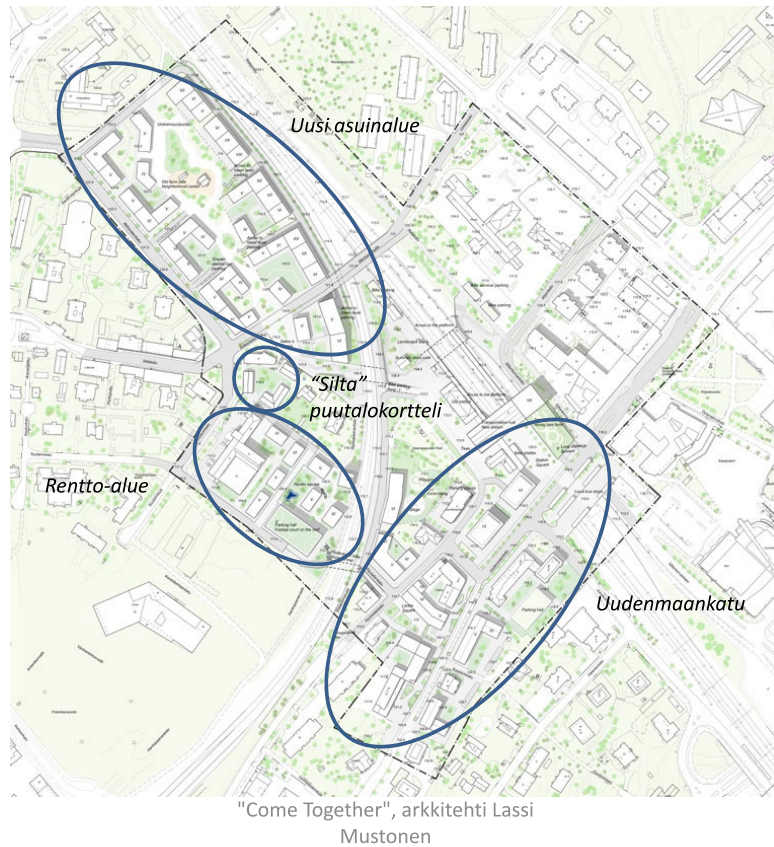


"Come Together", arkkitehti Lassi Mustonen

16



## Uudet asumisen kehitysalueet



17

## Projektin laajuustiedot ja vaiheistussuunnitelma

- Noin 88 300 m<sup>2</sup> of asumista
- 21 100 m<sup>2</sup> toimistotiloja
- 8600 m<sup>2</sup> of liiketiloja
- 21 000 m<sup>2</sup> pysäköintitiloja (1700-2000 pysäköintipaikkaa) ja neljä suurempaa pyöräparkkia aseman ympäristössä.



18