

EUROOPANLIKKUJANVIKKO

16.-22. SYYSKUUTA 2019

OPAS

MUKAAN LUKIEN TEEMAKOHTAISET OHJEET
JA PAIKALLISTEN KAMPANJOIJIEN KÄSIKIRJA



#mobilityweek



Kirjailijat

POLIS - European Cities and Regions networking for innovative transport solutions

Dagmar Köhler

DKoehler@polisnetwork.eu

Balázs Németh

BNemeth@polisnetwork.eu

Thomas Mourey

TMourey@polisnetwork.eu

EUROCITIES

Juan Caballero

juan.caballero@eurocities.eu

SISÄLLYSLUETTELO

Tämän oppaan esittely	4
Kampanjan taustatiedot	5
TEEMAKOHTAISET OHJEET 2019	7
Tämän vuoden teema: <i>Kävele kanssamme!</i>	8
PAIKALLISTEN KAMPANJOIJIEN KÄSIKIRJA	30

Tämän oppaan esittely

Tämä opas sisältää kaikki tarpeelliset tiedot kaupungeille ja kunnille, jotka aikovat osallistua Euroopan Liikkujan viikolle 16.-22. syyskuuta 2019.

Se sisältää seuraavaa:

- ◆ Teemakohtaiset suuntaviivat 2019-teeman selittämiseksi
- ◆ Käsikirja paikallisille kampanjoijille esittää vaatimukset tähän Euroopan aloitteeseen osallistumiselle

Opas alkaa kampanjan taustatiedoilla. Asiakirjan lopussa on myös luettelo hyödyllisistä linkeistä.

Tämän julkaisun tavoitteena on inspiroida paikallisia kampanjoijia järjestämään houkuttelevia kampanjaan liittyviä aktiviteetteja, toteuttaa pysyviä toimenpiteitä ja viettää Autotonta päivää.

Käsikirja sisältää myös kappaleen siitä, kuinka hakea EUROOPANLIKKUJANVIIKON palkintoja.

Kunnat ja kaupungit voivat mukauttaa näitä ohjeita vapaasti paikallisen konseptin mukaisesti. Täällä olevat tiedot eivät ole kattavia. Uudet ajatukset ovat aina tervetulleita tämän oppaan täydentämiseksi.

Kampanjan taustatiedot

EUROOPANLIKKUJANVIIKKO järjestetään joka vuosi 16.–22. syyskuuta. Tämä eurooppalainen aloite rohkaisee kuntia ja kaupunkia ottamaan käyttöön kestävän kehityksen mukaisia kulkumuotoja ja kutsuu ihmisiä kokeilemaan vaihtoehtoja auton käytölle.

Euroopan komission on määrittänyt kaksi kunnianhimoista tavoitetta kaupunkiliikumiselle:

- ◆ perinteistä polttoainetta käyttävien autojen vaiheittainen eliminointi vuoteen 2050 mennessä
- ◆ nollapäästöjä kohti siirtyminen kaupungin logistiikassa suurissa kaupunkikeskuksissa vuoteen 2030 mennessä.

Euroopan liikennekomissaari, Violeta Bulc, keskittyy neljälle prioriteettialueelle: innovaatio, digitalisointi, vähähiilisyys ja ihmiset.

Vuodesta EUROOPANLIKKUJANVIIKON vaikutus on kasvanut vakaasti sekä Euroopassa että kaikkialla maailmassa sen käyttöönotosta, vuodesta 2002 lähtien. Vuonna 2018 kampanja rikkoi osallistumisennätyksen: 2 792 kuntaa ja kaupunkia 54 maasta järjesti aktiviteetteja viikon aikana.

Yli puolet osallistuvista kunnista ja kaupungeista eli 8 848 toteutti pysyviä toimenpiteitä, keskittyen ensisijaisesti liikumisen ohjaukseen, helppokäyttöisyyteen ja uusiin tai parempiin pyöräilyn edellytyksiin.

Viikko kulmineituu Auton vapaapäiväksi, jossa osallistuvat kunnat ja kaupungit määrittävät yhden tai useamman alueen yksinomaan jalankulkijoille, pyöräilijöille ja julkiselle liikenteelle koko päiväksi. Vuonna 2018 1 153 kuntaa ja kaupunkia juhli Auton vapaapäivää.

TEEMAKOHTAISET OHJEET 2019

Teemakohtaiset ohjeet esittelevät tämän vuoden kampanjateemaa ja slogania ("Kävellen eteenpäin!"), turvallisen kävelyn ja pyöräilyn edut, tarvittavat poliittiset toimenpiteet turvallisempaan kävelyyn ja pyöräilyyn sekä joitakin ajatuksia vuotuisesta teemasta.



Kävellen eteenpäin!

Tämän vuoden teema: *Kävele kanssamme!*

EUROOPAN**LIIKKUJAN**VIIKON kutsu toimintaan vuodelle 2019 on: *Kävele kanssamme!* Tämä tuo tämän vuoden teeman "Turvallinen kävely ja pyöräily" keskipisteeksi ja korostaa selkeästi kuljetusmuotoa, joka aliarvioidaan liian usein: kävely.

Kävely ja pyöräily ovat molemmat aktiivisia liikkumismuotoja sekä ratkaisevia paikkakuntiemme ja kaupunkiemme tulevaisuudelle kaikkialla Euroopassa. 50 vuotta sitten käveltiin ja pyöräiltiin vain, jos autoon ei ollut varaa. Nyt Euroopan kaupungeilla ei enää ole varaa nojata liiallisesti autoilla tapahtuvaan liikkumiseen. MEILLÄ ei ole tähän varaa.

Vuoden 2019 kampanja EUROOPAN**LIIKKUJAN**VIIKKO kannustaa valitsemaan aktiiviset liikuntamuodot tai yhdistämään kävelyn ja pyöräilyn julkisen liikenteen kanssa. Kävely ja pyöräily ovat paitsi joustavia liikuntamuotoja, mutta lisäksi niillä on myös muita etuja kuten sosiaalisuus ja taloudellisuus, luotettavuus, päästöttömyys sekä positiiviset terveysvaikutukset. Etenkin kaupungit, joissa aktiivinen liikkuminen vallitsee, muuttuvat.

Näiden etujen varmistamiseksi kävelyn ja pyöräilyn täytyy OLLA turvallisia ja NÄYTTÄÄ turvalliselta yleisölle. Paikallisten viranomaisten tulisi mahdollistaa teiden infrastruktuuri, jossa jalankulkijat ja pyöräilijät eivät ole enää vaarassa, ja heidän on mahdollista liikkua turvallisesti ja tuntea olonsa turvalliseksi kaupungeissamme. Useammat ihmiset valitsevat kävelyn ja pyöräilyn, jos tieverkostossa on riittävästi tilaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Kun teistä tulee turvallisempia kävelyyn ja pyöräilyyn, kaupungeista tulee kattavampia, ja niissä on paljon enemmän julkista

tilaa, joka on kaikkien käytettävissä, mukaan lukien pienet lapset ja heidän vanhempansa, iäkkäät kansalaiset, liikuntarajoitteiset ja matkatavaroiden kanssa liikkuvat ihmiset.

Aktiivisen liikkumisen turvallisuuteen ja käytännöllisyyteen panostaminen on sijoitus paitsi jalankulkijoille ja pyöräilijöille, mutta myös kaikille muille. Olemme jalankulkijoita, kun kävelemme bussipysäkille, juna-asemalle ja pysäköintipaikoille, kun menemme kävelyille ystävien ja perheen kanssa, kun vierailemme uudessa kaupungissa, tai yksinkertaisesti vain silloin, kun ylitämme tien kauppaan tai vierailemme naapurissa. Turvallinen ja käytettävä infrastruktuuri on siis sijoitus yhteiskuntaan.

Eikä unohdeta, että olemme KAIKKI vastuussa kaikkien tien käyttäjien kunnioituksen ja turvallisuuden varmistamisesta.

Tee paikkakunnastasi käveltävä ja pyöräiltävä - ja tee kaupungistasi eletävä.

Kävele kanssamme vuonna 2019!



Kävelyn ja pyöräilyn edut



+2 vuotta



+7 vuotta

Kävely ja pyöräily tuovat suuren määrän etuja. Tässä osiossa paikalliset kampanjoitsijat voivat löytää tosiasioita ja lukuja, joiden avulla he voivat puhua enemmän turvallisen kävelyn ja pyöräilyn puolesta kaupungeissa.

TERVEYDELLISET EDUT

Pyöräilijät elävät keskimäärin kaksi vuotta pidempään kuin sellaiset, jotka eivät pyöräile, ja heillä on 15 % vähemmän sairaspotensiaaleja töistä¹.

25 minuutin reipas kävely päivässä lisää jopa seitsemän vuotta elämääsi - suuressa tutkimuksessa Norjassa seurattiin iäkkäämpien 70- ja 80-vuotiaiden miesten ryhmää. Tutkimuksessa havaittiin, että vain 30 minuutin päivittäinen kuntoilu, kuten pyöräily, pidensi näiden miesten elinikää jopa viisi vuotta, verrattuna sellaisiin miehiin, joilla ei ollut minkäänlaista fyysistä aktiivisuutta.

1. CTC: Safety in Numbers. Halving the risks of cycling. <https://bit.ly/2EUEh86>

YMPÄRISTÖLLISET EDUT

Henkilö, joka pyöräilee töihin 8 km neljänä päivänä viikossa, välttää 3220 km autolla ajoa vuodessa. Tämä vastaa 380 litraa polttoainetta ja 750 kg hiilidioksidipäästöjä².

Henkilö, joka kävelee ajamisen sijasta viisi alle kahden kilometrin matkaa viikossa, pienentää hiilijalanjälkeään 86 kg vuodessa (Potter 2004; viittaaja European Cyclists Federation).

Autoilevat ihmiset altistuvat tavallisesti kaksi kertaa korkeammille saastepitoisuuksille kuin jalankulkijat ja pyöräilijät³. Ero johtuu pääasiassa siitä, että saasteet kertyvät enemmän suljetussa ympäristössä (kuten auton sisällä) kuin avoimessa ympäristössä. Koska pyöräily on usein nopein liikkeitä kaupunkialueilla – etenkin ruuhka-aikoina, pyöräilijät viettävät myös vähemmän aikaa liikenteessä, jolloin saaste vaikuttaa heihin vähemmän.

Kumoaako ilmansaaste pyöräilyn ja kävelyn terveysvaikutukset? Ei, terveysvaikutukset voittavat riskit. Tutkimus osoittaa, että pyöräilyn ja kävelyn terveysvaikutukset painavat vaa'assa enemmän seitsemän tunnin pyöräilyn ja 16 tunnin kävelyn jälkeen kaupunkiympäristössä. (Tainio ea. 2016)⁴

2. <http://bit.ly/2L2zF3l>

3. Dons, Evi & Int Panis, Luc & Van Poppel, Martine & Theunis, Jan & Wets, Geert. (2012). Personal exposure to Black Carbon in transport microenvironments. Atmospheric Environment.

4. Tainio, M., Nazelle, A. D., Gotschi, T., Rojas-Rueda, D., Kahlmeier, S., Nieuwenhuijsen, M., Woodcock, J. (2016). Can Air Pollution Negate the Health Benefits of Cycling and Walking?



↓ 750 kg CO₂



↓ 86 kg

SOSIAALISET EDUT

Ihmiset, jotka elävät sellaisen kadun varressa, jossa ei ole läpikulkevaa moottoriliikennettä, tuntevat naapurinsa ja tukevat toisiaan paljon enemmän kuin kaduilla, joissa on raskas liikenne. Vähemmän moottoroitu liikenne kaupunkialueilla ja aktiivisemmat liikuntamuodot voivat parantaa sosiaalisia yhteyksiä ja tehostaa vuorovaikutusta naapurien välillä. (Lähde: Aldred/University of Westminster)

20 ihmistä voi kävellä yhden auton viemässä tilassa. (The Ramblers Association, 2010)

Kävely on keskeinen osa lähes kaikkia julkisen liikenteen matkoja, joten parempi jalankulkuinfrastruktuuri hyödyntää julkista liikennettä. Tutkimus osoittaa, että kaupunki, jonka katuverkosto on varustettu julkista liikennettä varten, lisää merkittävästi julkisen liikenteen mahdollista kysyntää⁵.

Journal of Transport & Health, 3(2).

5. García-Palomares, J. C., Sousa Ribeiro, J., Gutiérrez, J., & Sá Marques, T. (2018). Analysing proximity to public transport: the role of Street network design. Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, 76, 102-130.

TURVALLISUUSEDUT

Pyöräilyn edut voittavat turvallisuusriskit kertoimella 20:1.⁶

Turvallisuus lukuina: Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden suurempi määrä tekee kävelystä ja pyöräilystä turvallisempaa. Tätä ilmiötä selittää se, että ajajat ottavat enemmän huomioon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Onnettomuuden riski laskee 66 % esimerkiksi kävellessä yhteisössä, jossa kävellään kaksinkertainen määrä.⁷

Lisäksi pyöräily ei ole niin vaarallista kuin yleisesti ajatellaan. Vaikka jokainen kuolemantapaus on liikaa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa tapahtuu keskimäärin vain yksi kuolema 32 miljoonaa pyöräiltyä kilometriä kohti. Tämä on yhtä pitkä matka kuin 800 kertaa maailman ympäri.⁸

Asiantuntijat ovat yhtä mieltä siitä, että meidän pitäisi kävellä vähintään 6 000 askelta päivässä parantaaksemme terveyttä ja 10 000 pudottaaksemme painoa. Kuulostaa paljolta, mutta käveleminen töihin ja pysytteleväminen aktiivisena päivän aikana kerää askeleita nopeasti.

<https://bit.ly/2JLZ0uy>

6. Mayer Hillman (1993) Cycling and the promotion of health, Policy Studies

7. Jacobsen, P. L. (2003). Safety in numbers: More walkers and bicyclists, safer walking and bicycling. Injury Prevention, 9(3), 205-209

8. European Cyclists' Federation (ECF), <https://bit.ly/2NDaRkZ>



↓ 66%
**onnettomuuksien
riski**



**Vähemmän
moottoroitua
liikennettä
kaupunkialueilla
ja aktiivisempia
liikennemuotoja
voidaan
parantaa
sosiaalisia
yhteyksiä
ja lisätä
naapureiden
välistä
vuorovaikutusta**

Paikallisessa kaupassa vietetty aika



TALOUDELLISET EDUT

Kun teistä tehdään ystävällisempiä jalankulkijoille ja pyöräilijöille, johtaa se konkreettisiin etuihin paikallisille myymälöille, ravintoloille, jne. On useita esimerkkejä, joissa moottoriliikenteen rauhoittaminen, pysäköintitilojen vähentäminen tai tien sulkeminen autoilta ovat hyödyntäneet paikallisia yrityksiä.

Esimerkiksi Madridin uuden liikkumissuunnitelman käyttöönotosta ja sen kaupunkijaneuvojen käyttöä koskevasta säädöksestä (UVAR) johtuen, keskustassa ostoksilla käynti joulukuussa 2018 lisääntyi 9,5 %:lla Gran Vialla (autoton), 8,6 %:lla Madridin keskustassa ja 3,3 % koko kaupunkialueella.⁹

Yhdistyneessä kuningaskunnassa kysely kuvasi, että sen jälkeen, kun uusi jalankulun infrastruktuuri¹⁰ otettiin käyttöön Lontoon alueella, 66 % jalankulkijoista ilmoitti, että he kävivät ostoksilla enemmän, ja 90 % paikallisista yrityksistä oli samaa mieltä siitä, että muutokset kadulla olivat aikaansaaneet yleisen kasvun ostoksilla käyntiin.

Ranskalaisen pyöräilyliiton (Fubicy) ja CNRS:n Ranskan hallituksen tuella tekemässä tutkimuksessa¹¹ selvisi, että autonkuljettajat

viettivät paikallisissa myymälöissä keskimäärin vain 53,7 % jalankulkijoiden viettämästä ajasta. Pyöräilijät viettivät enemmän aikaa paikallisissa myymälöissä kuin autonkuljettajat: jalankulkijat viettivät keskimäärin 60,4 % ajasta paikallisissa myymälöissä. Jalankulkijat ja pyöräilijät ovat taipuvaisia poikkeamaan paikallisissa myymälöissä useammin kuin autonkuljettajat.

Sen lisäksi, että aktiivinen liikkuminen hyödyntää paikallisia yrityksiä taloudellisesti, se tuo myös huomattavia säästöjä yksilöille.¹² Alueellisen hallituksen Brysselissä suorittamassa belgialaisessa tutkimuksessa havaittiin, että keskimääräinen Brysselin asukas, joka käyttää polkupyörää auton sijasta säästäisi 2 853 € vuodessa. Tämä määrä sisältää mm. ylläpitokustannukset, verot ja polttoaineen, mutta ei sisällä hankintakustannuksia.



€2,853
säästö/vuosi

9. El Pais, El gasto en Navidad aumentó un 8,6% en Madrid Central frente al 3,3% en el resto de la ciudad, 22. Januar 2019, <https://bit.ly/2Hr8r6n> + <https://bit.ly/2EZVYU8>

10. Living Streets, 2018, The Pedestrian Pound, <http://bit.ly/2FkflgQ>

11. Fubicy and ADEME, 2003, 'Piétons et cyclistes dynamisent les commerces de centre-ville et de proximité', study led by Fubicy, with the cooperation of ADEME. Dossier du vélo urbain

n°6, August 2003 – publication Ademe n°4841

12. Transport & Mobility Leuven. (2012). Impact et potentiel de l'usage du vélo sur l'économie et l'emploi en Région de Bruxelles-Capitale. Les effets directs et indirects de l'usage du vélo en 2002, 2012 et 2020, pour le Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale.

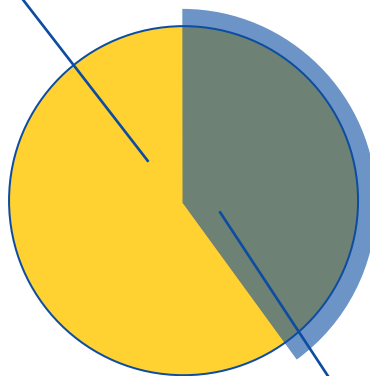
Pitkäaikaiset toimenpiteet Euroopan kaupungeissa

Mitä paikalliset viranomaiset tekevät edistääkseen aktiivisia tapoja. Lue joitakin esimerkkejä aktiviteeteista ja toimenpiteistä, joita kaupungit voivat ottaa käyttöön.

Kaupungeissa, joissa etäisyydet ovat yleisesti lyhyitä, on huomattavasti paremmat mahdollisuudet kävellä ja pyöräillä enemmän. Lontoolaiset suorittavat esimerkiksi 2,4 miljoonaa matkaa päivittäin moottoriajoneuvoilla (auto, moottoripyörä, taksi tai julkinen liikenne), jotka voitaisiin kävellä (alle kaksi kilometriä). 40 % näistä matkoista veisi suurimmalta osalta ihmisistä alle 10 minuuttia kävellessä. Tutkimuksessa havaittiin lisäksi 1,2 miljoonaa moottoriajoneuvolla suoritettua matkaa, jotka olisi voitu suorittaa osittain kävellen (kuten ajaminen tai bussimatka juna-asemalle ja juna-asemalta)¹³.

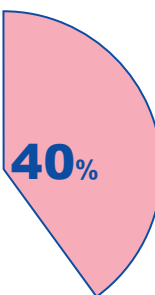
Siksi kävelyä ja pyöräilyä tukevaan infrastruktuuriin pitäisi tehdä sijoituksia tämän potentiaalin saavuttamiseksi. Euroopan poliittisten ja hallinnollisten päätösten tekijät huolehtivat usein kuitenkin kasvavasta ruuhkasta, kun kävelyä ja pyöräilyä koskevia toimenpiteitä otetaan käyttöön heidän paikkakunnissaan ja kaupungeissaan. Tästä huolimatta useat FLOW-projektin¹⁴ julkaisemat tapahtumatutkimukset osoittavat, että kävelyä ja pyöräilyä tukevan infrastruktuurin toteuttaminen itse asiassa vähentää tungosta. Paremman jalankulun infrastruktuurin käyttöönotto Strasbourgissa esimerkiksi johti 40 % laskuun bussilla suoritetuissa matkoissa.

2.4 matkoja päivittäin moottoroiduilla liikennemuodoilla



40% kestäisi useimmat ihmiset alle 10 minuuttia kävellä

parannettu kävelykatu-infrastruktuuri Strasbourgissa johti bussimatkan lyhenemiseen



Pyöräilyn ja kävelyn edistämiseksi ja näiden liikkumistapojen turvalliseksi tekemiseksi voidaan ryhtyä useanlaisiin toimenpiteisiin.

KESTÄVÄN LIIKKUVUUDEN SUUNNITTELU

Jotta kävelyä ja pyöräilyä voidaan suunnitella yhtenevästi ja kävely- ja pyöräilystrategiat voidaan linjata kokonaisvaltaisen urbaanin liikkumisstrategian kanssa, on tarpeen soveltaa tähän tarkoitukseen tehtyjä suunnitelmia tai strategioita. Nämä suunnitteluasiakirjat voivat muodostaa osan tai ne voidaan integroida kaupungin kestävän kaupunkiliikkuksen suunnitelmaan (Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP).

Puolassa Krakova oli ensimmäinen kaupunki, joka otti käyttöön kestävän liikennekäytännön politiikan vuonna 1993. Sen tavoitteena oli tilan parempi käyttö ja kaikkien liikennetapojen reilu kohtelu. Tässä yhteydessä kaupunki jaettiin kolmeen vyöhykkeeseen (A, B ja C). Kaikki A-vyöhykkeet olivat vain jalankulkijoille ja pyöräilijöille, B-vyöhykkeillä sallittiin rajallinen pääsy moottoriajoneuvoille ja C-vyöhykkeet olivat ensisijaisesti vain autoliikenteelle. Kaikilla vyöhykkeillä oli tärkeänä tavoitteena tehdä kaupungista käytettävämpi ihmisille, joiden liikkuvuus on rajallista. Siksi Krakova esitteli äänitietojärjestelmät liikennevaloihin, joitakin reunoja alennettiin risteyksissä ja suuriin monitasoisiin risteysiin asennettiin hissejä. Joihinkin päälylytyksiin lisättiin kohoviivoja, joiden avulla sokeille ihmisille ilmoitetaan lähettyvillä olevista risteyksistä. Tämä parempi infrastruktuuri hyödytti kaikkia käyttäjiä eikä vain ihmisiä, joiden liikkuvuus on rajallinen.¹⁵

Aktiivisen liikkuvuuden edistämiseksi on muita sosiaalisia etuja: kun kävelyä ja pyöräilyä kehitetään, kaupungeilla on kapasiteettia vähentää sosiaalista epätasa-arvoisuutta liikkuvuuden saatavuudessa matalatuloisille kotitalouksille ja lisätä kaupungissa liikkuvien naisten määrää, mikä mahdollisesti vähentää sukupuolten välistä epätasa-arvoisuutta.¹⁶

13. Transport for London, 2017, Analysis of Walking Potential

14. Flow Quick Facts: <https://bit.ly/2ve8wjS>

15. European Commission, 2017, Health Equity Pilot Project, Walkability in Kraków, <http://bit.ly/2L2NDCr>

16. European Commission, 2017, Health Equity Pilot Project, <https://bit.ly/2vj8nwQ>

Canton of Basel Sveitsissä integroi kävelyn ja pyöräilyn sen kestäväan urbaanin liikkuvuuden suunnitelman ytimeen. Tässä strategisessa asiakirjassa nähdään infrastruktuurin yhdistelmän toteutus ja tietoisuutta lisäävät toimenpiteet. Näkyvimpien toimenpiteiden joukossa on pyöräily- ja kävelysiltojen luonti vaarallisen risteyksen yli, mikä tarjoaa enemmän moottoripyöräpysäköintiä suurissa julkisen liikenteen pisteissä tai se tarjoaa enemmän henkilökohtaistettuja suunnittelukampanjoita.

Lisäksi “kävelytoimihenkilön” ja “pyöräilytoimihenkilön” roolien allokointi henkilökuntaan kunnan hallinnossa, esim. Wienissä¹⁷, voi auttaa suunnittelemaan ja koordinoimaan paremmin liikkumissuunnitelmia ja toimenpiteitä.

PAREMPI INFRASTRUKTUURI

Kun puhutaan kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurista, on oleellista, että jalkakäytävät ja pyöräilykaistat ovat leveitä, käytännöllisiä, turvallisia ja hyvin hoidettuja.

Pariisin keskustassa Seine-joen varrelle on luotu uusi kahdeksan hehtaarin autoton kävely-, pyöräily- ja vapaa-ajan viettotila¹⁸. Viime aikoihin asti alue oli ruuhkainen moottoritie raskaalla moottoriajoneuvoliikenteellä joen varressa. Kuusi kuukautta sen jälkeen, kun reitti avattiin pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden käyttöön, Pariisi rekisteröi 1 349 autoa vähemmän (28,8 %) joka päivä kaupungin keskustassa (helmikuu 2017 verrattuna vuoteen 2016). Tämä sopii suuriin pyöräilypolkuihin tehtyjen sijoitusten yhteyteen ja laajojen 30 km/h:n nopeusrajoitusvyöhykkeiden ja 20 km/h:n nopeusrajoituksellisten “tapaamisvyöhykkeiden” ja jalankulkualueiden käyttöönottoon¹⁹.

17. Wienin kaupunki: <https://bit.ly/2Gsa5kw>

18. Paris Info: <https://bit.ly/2ZtFVpS>

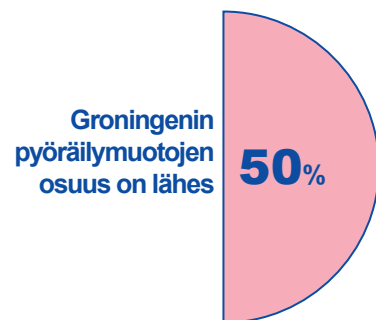
19. SOOT free cities: <https://bit.ly/2IRNv7J>



Pyöräilyn ja kävelyn infrastruktuuria ei ole varattu suurille kaupungeille, kuten Pariisi. Keskikokoiset kaupungit, kuten Vitoria-Gasteiz (Espanja), Groningen (Alankomaat) tai Graz (Itävalta) ryhtyvät innovatiivisiin toimenpiteisiin tehdäkseen aktiivisesta liikkuvuudesta mahdollisimman helppoa ja käytännöllistä.



Vitoria-Gasteiz oli pioneeri superblokien käyttöönotossa²⁰. Kaupunki jaettiin osiin, joissa annettiin prioriteetti jalkaisin tai polkupyörällä liikkuville ihmisille. Autot ja julkinen liikenne siirrettiin lohkoista ympäröiville teille. Vuonna 2014 superblokien käyttöönoton jälkeen Victoria-Gasteiz saavutti aktiivisille tiloille 67 % modaaliosuuden²¹.



Groningenin kaupungissa Alankomaiden pohjoisosassa pyöräilyn infrastruktuuria on kehitetty 70-luvusta asti, jotta pyöräilijöille voidaan tarjota suhteellisia etuja autonkuljettajiin nähden. Infrastruktuuri sisältää useita “pyöräilyteitä”, jotka on suunniteltu polkupyöräreiteiksi, mutta joilla autojen sallitaan myös ajaa. Tämän tyyppinen infrastruktuuri parantaa suuresti pyöräilijöiden turvallisuutta. Kunta jatkaa pyöräilyinfrastruktuurin innovaatiota toteuttamalla lämmitettyjä pyöräilyreittejä ja älykkäitä liikennevaloja, jotka priorisoivat pyöräilijöitä²². Alankomaiden kansallisen hallituksen mukaan Groningenin pyöräilymodaalin osuus saavuttaa lähes 50 %²³.

Grazissa on sovellettu kattavaa strategiaa aktiivisen liikkuvuuden edistämiseksi investoimalla pyöräilyn infrastruktuuriin ja tietokampanjoihin. Kaupungin pyöräilyverkosto koostuu 123 kilometristä pyöräilyreittejä sen lisäksi, että siellä on 800 km pyöräystävällisiä 30 km/h:n nopeusrajoitusvyöhykkeitä. Grazissa on myös yksi maailman suurimmista jatkuvista jalankulkualueista (6

20. CIVITAS measures: <https://bit.ly/2Utlrln>

21. EPOMM: <https://bit.ly/2XGygCZ>

22. The Guardian, How Groningen invented a cycling, <https://bit.ly/2emxN54>

23. Ministry of Infrastructure and water management, 2018, Cycling Facts, <https://bit.ly/2vqpzAF>

% ydinkaupungista)²⁴. Tämän johdosta pyöräily- ja kävelymodaalien osuus on korkea: 20 % molemmissa muodoissa²⁵.

Pienempien kaupunkien luokassa viime vuoden EUROOPANLIIKKUJANVIKKO-palkinnon voittaja Igoumenitsassa (Kreikka) kehitti pyöräilyverkostoaan (luomalla uusia reittejä, jatkeita, uudistamalla, lisäämällä kylttejä) ja luomalla julkisia polkupyörien vuokraus- ja jakojärjestelmiä. Kunta loi ja laajensi myös jalankulkuteitä, paransi jalkakäytäviä, tien ylityksiä ja suojeleita.

POLKUPYÖRIEN PYSÄKÖINTI

Riittävien polkupyörän pysäköintiratkaisujen tarjoaminen on oleellista kaupunkipyöräilyn edistämiseksi sekä yhteyden luomiseksi julkiseen liikenteeseen tai yksinkertaisesti kävelyn mahdollistamiseksi kaupungin keskustassa sen jälkeen, kun sinne on tultu polkupyörällä.

Monet Euroopan kaupungit sijoittavat polkupyörän pysäköintitiloihin ja joskus luovat massiivisia rakenteita vastaamaan kysyntään. Esimerkiksi Alankomaiden Utrechtissa juna-aseman alla olevalle polkupyörien pysäköintipaikalle mahtuu 12 500 polkupyörää vuoden 2020 loppuun mennessä.²⁶ Vaikka saavutus saattaa näyttää vähemmän merkittävältä, Bulgarian kaupungit toteuttavat erittäin aktiivisesti uusia polkupyöräpuistoja, koska kansallisissa pysäköintisäädöksissä on ilmoitettu vuodesta 2016 lähtien, että kaupunkialueille täytyy luoda eri sijaintipaikkoihin polkupyörän pysäköintialueita. Säädöstä sovelletaan asuinalueisiin (1,5 pysäköintipaikkaa asuntoa kohti), opiskelija-asuntoihin (1 pysäköintipaikka 2 vuodetta kohti), toimistorakennuksiin (1 pysäköintipaikka 100 m²:n toimistoalaa kohti), myymälöihin (1 pysäköintipaikka 35 m² kohti) ja tietysti²⁷mm. julkisen liikenteen asemille (1 pysäköintipaikka 30 matkustajaa/tunti).

Innovatiivinen suunnittelu polkupyörien pysäköinnissä on tiettyjen

24. SOOT free cities: <http://www.sootfreecities.eu/sootfreecities.eu/public/city/graz>

25. EPOMM: http://www.epomm.eu/terms/result_city.phtml?city=1&list=1

26. City of Utrecht: <http://bit.ly/2MWtOPV>

27. ECF, 2018, Making Buildings Fit for Sustainable Mobility, <https://bit.ly/2UKIPVF>

eurooppalaisten kaupunkien erityispiirre. Esimerkiksi Hradec Královéssa Tsekkien tasavallassa rakennettiin täysin automatisoitu "pysäköintitorni" vuonna 2015 ²⁸. Seitsemänkerroksinen torni tarjoaa turvallisen pysäköinnin yli 110 polkupyörälle vain 8 m x 8 m kokoisessa tilassa. Torni sijaitsee suorassa läheisyydessä juna-aseman kanssa, niin että pysäköintitilat ovat näkyvissä, ja asukkaat voivat matkustaa saumattomasti kestävän kehityksen tapojen mukaisesti.

UUSIEN TYÖKALUJEN SOVELTAMINEN KÄVELYYN JA PYÖRÄILYYN



Mobiilisovellusten ja muiden sähkölaitteiden käyttö voi auttaa kaupunkia mobilisoimaan yhteisöjään ja saamaan asukkaitaan kävelemään ja pyöräilemään lisää. Gdanskissa (Puolassa) on toteutettu aktiivinen liikkumispeli, osassa paikallisista kouluista. Oppilaat voivat rekisteröidä kävely- ja pyöräilymatkat napauttamalla henkilökohtaistettuja korttejaan sähköisissä tunnistimissa. Kolme kuukautta

kampanjan jälkeen kouluun kävelevien oppilaiden määrä oli 57,4 % verrattuna kampanjaa edeltävään lukuun 48,4 %²⁹. Bolognassa Bella Mossa -sovellus³⁰ antaa pyöräilijöille ja jalankulkijoille palkintoja, kuten elokuvalippuja ja ilmaisia juomia kumppanuusbaareissa. Sovelluksen avulla kunta voi pitää 15 000 käyttäjää aktiivisena säännöllisesti.

Sähköpyörien käyttöönotto auttaa edistämään polkupyörien käyttöä pidemmällä matkoilla ja tekee pyöräilystä helpompaa esimerkiksi vanhemmille asukkaille. Kun kaupungit sisällyttävät sähköpyörät julkisiin pyöränjakokalustoihinsa, ne saavat sähköpyörät kaikkien käyttöön. Kaksi erinomaista esimerkkiä ovat Milanon BikeMi-järjestelmä³¹ ja Madridin

28. ENDURANCE, 2015, Bike Tower – Automatic Parking System for Bikes, <https://bit.ly/2lCoE8y>

29. SWITCH factsheet: <https://bit.ly/2XFwvG5>

30. REFORM Good Practice <https://bit.ly/2GuwwFS>

31. BikeMi website : <https://www.bikemi.com/en/service-info/info/whats-bikemi.aspx>

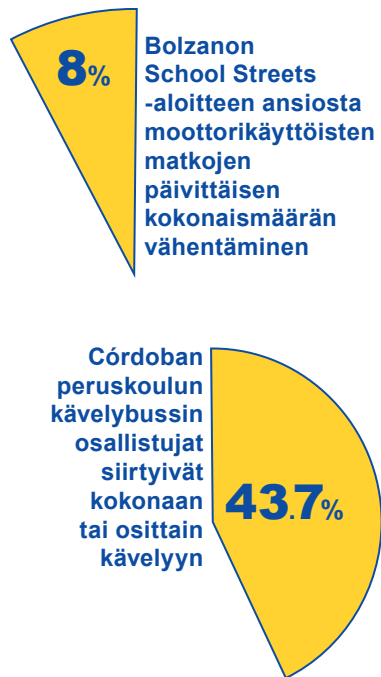
BiciMAD-järjestelmä³². Nämä kaupungit tarjoavat vastaavasti 1 150 ja 2 028 sähköpyörää asukkailleen. Madridin kalusto on 100-prosenttisesti sähköinen, mutta Milanossa sähköpyörät ja perinteiset pyörät säilytetään samoissa paikoissa.

ASETUKSET JA TIETOISUUDEN NOSTAMINEN

30 km/h:n nopeusrajoituksellisten vyöhykkeiden käyttöönotto on tehnyt pyöräilystä ja kävelystä turvallisempaa, ja lisäksi se pystyy tyyntymään moottoriliikennettä ja näin vähentämään melua ja päästöjä määrättyillä alueilla. Saksassa liikenneministerit ovat hyväksyneet lainsäädännöllisiä muutoksia 30 km/h:n nopeusrajoitusten käyttöönoton edistämiseksi koulujen, lastentarhojen ja sairaaloiden lähellä. Toistaiseksi ne on rajoitettu asuinalueille.

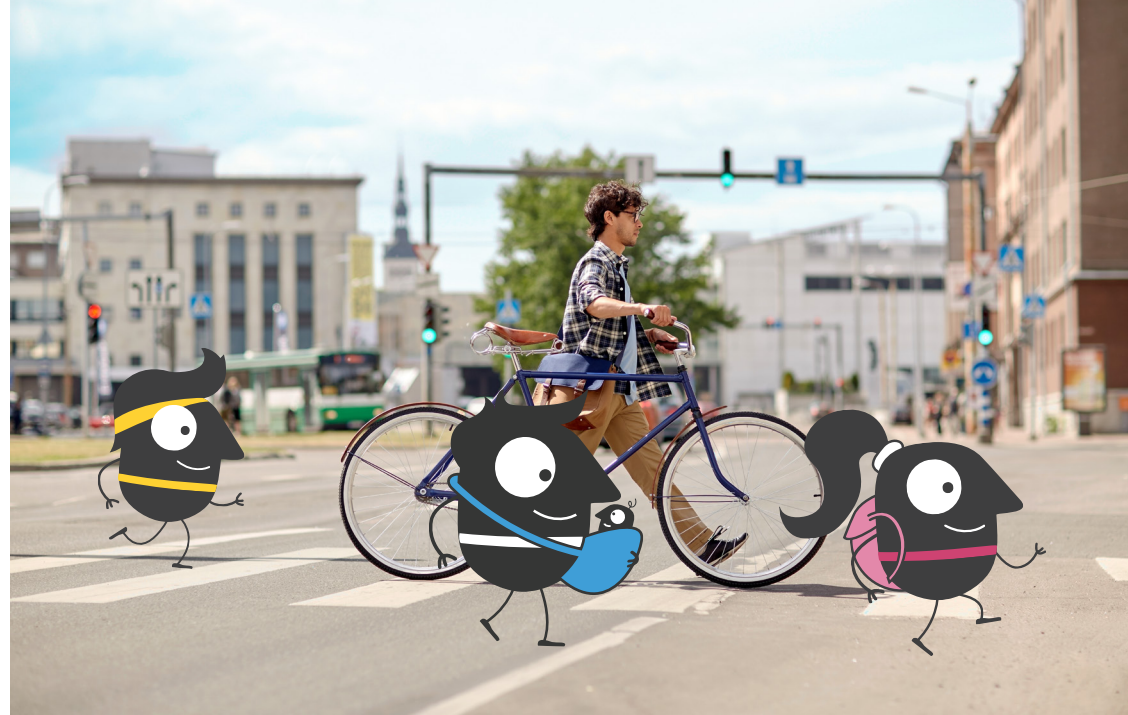
The School Streets -aloite auttaa lisäämään ala-asteikäisten lasten turvallisuutta ja itsenäistä kulkemista Bolzanossa. Aloitteessa esitetään aikarajoitusta autojen pääsyle määrättyille koulun läheteille lyhyeksi aikaa (esim. 15 minuuttia) ruuhka-aikoina koulupäivän alussa ja lopussa. Tämä estää vanhempia tuomasta ja noutamasta lapsia koulun porteille. Bolzanossa on n. 6 000 ala-asteelaista, mikä muodostaa 80 % kaikkien kaupungin sisäisen autottoman liikenteen osuudesta. School Streets -aloite pyrkii ehkäisemään ruuhkan määrää ja havainnollistaakin ilmiötä - jos 6 000 lasta ajetaan kouluun, tieverkostossa on vähintään 4 800 matkaa enemmän huipputuntien aikana. Tämä vastaa 8 % moottoriajoneuvoilla suoritettujen matkojen päivittäisestä määrästä³³.

Pilottitutkimus "kävelevä bussi" -palvelusta (ts. kävele



32. BiciMAD website : <https://www.bicimad.com/index.php?s=que>

33. FLOW, 2018, The role of walking and cycling in reducing congestion, <https://bit.ly/2a01oAX>



kouluun -ryhmä) ala-asteella Córdobassa (Espanjassa) osoitti, että 43,7 % osallistujista vaihtoi kokonaan tai osittain liikkumistapaansa yksityisistä ajoneuvoista kävelyyn. Kinghamin ja Ussherin suorittama tutkimus (2007) ilmaisee, että kouluunkävelybussit voivat auttaa parantamaan yhteisöön kuulumisen tunnetta ja auttaa lapsia kehittämään sosiaalisia taitoja nuorella iällä. Konsepti leviää nyt useisiin maihin, mukaan lukien Irlanti, jossa kaupungit, kuten Dublin, Waterford ja Limerick edistävät nyt tätä hyvää käytäntöä.

Kävely- ja pyöräilykampanjoita ei kohdisteta vain lapsille. Brysselissä tietoisuutta lisäävät kampanjat, kuten "Pyöräile töihin"³⁴ tai "Pyöräilykokemus"³⁵ auttoivat saavuttamaan muutoksen pyöräilyyn, kun taas kävelyä edistetään laajentamalla keskustan jalankulkuvyöhykettä 50 hehtaariin, mikä on Euroopan toiseksi suurin.

34. Bike to work website: <https://www.biketowork.be/>

35. Bike Experience website: <https://bikeexperience.brussels/>

Mitä aktiviteetteja voimme järjestää edistääksemme monimuotoisuutta?



Yhteisömedian käyttö ja asukkaiden mukaan ottaminen:

- Kävelyn ja pyöräilyn markkinointi yhteisömediassa. Käytä tämän vuoden toimintaan kutsua ja vastaavaa hashtagia: *Kävele kanssamme!* & #WalkWithUs
- Kävelyhaaste: lanseeraa kampanja yhteisömediassa ja ota mukaan paikalliset myymälän omistajat. Kysy ihmisiltä viikonlopun aikana, kuinka kauan kestää kävellä heidän suosikkikahvilaansa tai puistoon. Katso sitten, ovatko he oikeassa! Veikkaamme, että he yliarvioivat. Kun he ovat siellä, he voivat käydä ostoksilla tai nauttia hyvän kahvin tai leivoksen ja sitten mennä takaisin kotiin eri reittiä.
- Organisoி selfie-kilpailu yhteisömediassa ja katso kuka lähettää kuvia itsestään käyttämällä aktiivisimpia liikkumistapoja päästääkseen paikasta A paikkaan B, voittaakseen palkinnon! Palkinto voi olla kiva tavara tai palvelu, joka liittyy kävelyyn ja/tai pyöräilyyn.



Kävelyssä ja pyöräilyssä ei ole kyse ainoastaan liikkuvuudesta, sillä niissä on kyse myös ihmisten yhdistämisestä:

- Aktiivinen liikkuminen on halpaa ja sen pitäisi olla kaikkien saatavissa. Näytä, että kaupunki, jossa on tarjolla enemmän mahdollisuuksia kävelyyn ja pyöräilyyn, on myös sellaisten ihmisten käytettävissä, joiden liikkuvuus on rajoitettu.
- Laita ihmiset jakamaan kävely- ja pyöräilykokemuksiaan. Aktiivisen liikkuvuuden mestarit voivat liittyä vapaaehtoisten mukaan näiden päivittäisille matkoille ja näyttää heille kivoimmat reitit.
- Pyydä ihmisiä yrityksissä ja kouluissa näyttämään kartalta, missä he asuvat. Samoja reittejä töihin ja kouluun kulkevat voivat matkustaa yhdessä jalkaisin tai pyörällä!



- Organisoி aktiivisen liikkuvuuden kilpailuja työpaikoissa, naapurustoissa ja kouluissa tai näiden välillä ja kannusta ihmisiä pyöräilemään ja kävelemään enemmän. Anna todellinen kannuste auton jättämiseen kotiin: tarjoa arvokas palkinto (esim. polkupyörä tai ylimääräinen lomapäivä).
- Toimi yhteistyössä muiden paikkakuntien kanssa ja osallistu kaupunkien väliseen kilpailuun yleisen mobiilisovelluksen kautta. Kuka ottaa eniten askeleita?
- On olemassa monia aktiivisia liikkumistapoja: kävely, polkupyörät, sähköpyörät, tavarankuljetuspyörät, potkulautaskootterit ja rullaluistimet, rullalaudat tai leijulaudat. Järjestä tilapäinen aktiivisen liikkumisen piste, jossa ihmiset voivat testata uusia liikkumistapoja.
- Toteuta tilapäinen osallistuva merkintäjärjestelmä. Ihmiset voivat kirjoittaa kyltteihin etäisyyden ja ajan, jonka kesti päästä tiettyyn paikkaan jalkaisin tai pyörällä.
- Monet tuntevat kaupunkinsa vain autolla. Järjestä vaihtoehtoisia reittejä jalkaisin tai pyörällä ja auta heitä tutustumaan kaupunkiin eri tavalla, turisteina omassa kaupungissaan.
- Hyödynnä aktiviteettiviikkoa ja luo mahdollisuuksia vain ilmestyä puistoihin tai tapaamispaikkoihin. Pysäköintipaikkojen sijasta ihmiset saavat tilaa tavata uusia ystäviä ja pitää hauskaa!



Ota mukaan paikalliset asukkaat ja sidosryhmät ja kehitä kävelyä ja pyöräilyä koko vuoden ajan:

- Suorita kampanjan avulla kysely paikallisille asukkaille siitä, miten he kokevat kävelyn tai pyöräilyn paikkakunnallasi tai kaupungissasi, mitä muutoksia he haluaisivat nähdä ja mikä saisi heidät vakuuttuneiksi, että auton voi jättää kotiin. Jos paikkakuntasi suorittaa konsultointiprosessin, kuten kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelman, on EUROOPANLIKKUJANVIKKO täydellinen tilaisuus aloittaa prosessi!

- Toimi yhteistyössä paikallisten pyörälainaamoiden kanssa ja ehdota hyviä tarjouksia aktiviteettien viikon aikana. Syyskuu on hyvä aika oppia uusia tapa kouluun tai töihin kulkemiseen.
- Tarjolla on useita mobiilisovelluksia, jotka tekevät kävelystä ja pyöräilystä käytännöllisempää ja houkuttelevampaa. Miksi et käyttäisi näitä sovelluksia ja rohkaisisi ihmisiä kävelemään ja pyöräilemään enemmän? ³⁶
- Toimi yhteistyössä tiedostusvälineiden kanssa päästäksesi säännöllisesti paikalliseen radioon. Jotkut radioasemat tarjoavat alennettuja hintoja paikallisille aloitteille, mutta saatat pystyä myös neuvottelemaan ilmaista aikaa tai sponsorointia.
- Toimi yhteistyössä rautateiden ja paikkakuntasi julkisten liikenteen yritysten kanssa ja varmista, että ihmisiä rohkaistaan kävelemään tai pyöräilemään asemille. Toimiva ja helppo polkupyörien pysäköinti auttaa varmasti.



Koulutus on avain kävelyn ja pyöräilyn osuuden kasvattamiseen pitkällä aikavälillä:

- Mitä aikaisemmin lapset havaitsevat kävelyn ja pyöräilyn kaupungissa, sitä enemmän he suosivat sitä ja jatkavat sitä aikuisina. Kehitä pedagogisia työkaluja ja/tai pelejä yhdessä koulujen kanssa ja tee uudesta sukupolvesta aktiivisen liikkumisen sukupolvi.
- Tavarankuljetusajoneuvoja ja raskaita ajoneuvoja (kaupunkimaasturit) on pyritty tekemään vähemmän vaarallisiksi kolarissa jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden kanssa. Monia törmäyksiä tullaan välttämään, koska ajoneuvoihin asennetaan jalankulkijan ja pyöräilijän havaintojärjestelmä. Muita parannuksia ovat mm. rekkojen ja pakettiautojen kuljettajien suora näkymä. Esitä esimerkkejä turvallisemmista ajoneuvoista yhteistyössä paikallisten kaluston omistajien kanssa ja nosta tietoisuutta niistä.

36. <http://mobilityweek.eu/eu-initiatives/social-biking-challenge/>

- Organisoï kampanja lapsille ja aikuisille heijastimista, jotka laskevat riskiä joutua onnettomuuteen jopa 85 %:lla. Ota inspiraatiota tanskalaisesta "Kansallisesta heijastinpäivästä": Jaa turvaheijastimia ja järjestä "Heijastinjuoksu".



Mukauta kieltäsi ja viestejäsi:

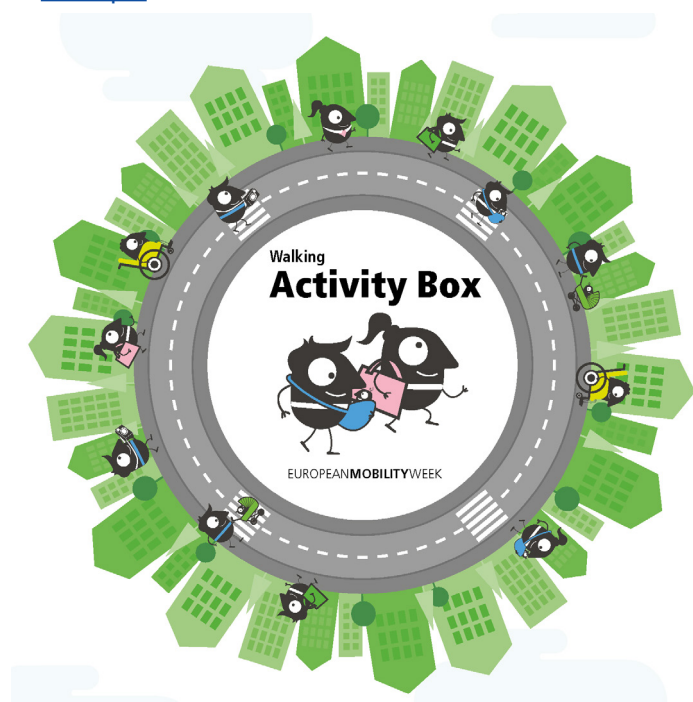
- Kannusta ihmisiä liikkumaan pyörällä tai jalkaisin käyttämällä argumentteja, joilla on selkeä vaikutus heidän päivittäiseen elämäänsä: se on halvempaa, se on ilmaista kuntoilua ja se on nopeampaa kuin autolla matkustaminen. Terveysteen ja/tai ympäristöön liittyvät argumentit ovat joskus liian abstrakteja.
- Rohkaise molemminpuoliseen kunnioitukseen kaikkien liikkujien välillä, mutta muistuta ajoneuvon käyttäjiä priorisoimaan jalankulkijat ja pyöräilijät sekä tiedostamaan heidän riskialttiutensa.
- Edistä kävelyä ja pyöräilyä käyttämällä olemassaolevaa, käytännöllistä ja miellyttävää infrastruktuuria ja rohkaise kunnioittavaan käytökseen.
- Älä puhu liian paljoa turvallisuudesta. Ihmisten mielessä tieturvallisuus = vaara
- Kun säätelet ajoneuvojen pääsyä tietyille vyöhykkeille, et sulje sitä (autoille), itse asiassa AVAAT sen (ihmisille)!



Ole kunnianhimoinen

- Organisoï kaupunginlaajuinen autoton päivä
- Koska autoton päivä osuu tänä vuonna sunnuntaille (22. syyskuuta), voit suunnitella ja markkinoida vaihtoehtoisen tarjouksen perheille ja turisteille, kutsua heitä testaamaan kaikkia liikkumismahdollisuuksia. Koska kadut ovat autottomia, voit organisoida festivaalin, kuten tämä Wienissä <https://www.streetlife.wien/streetlife-festival/>

- Miksi et rikkoisi maailmanennätystä? On paljon maailmanennätyksiä, joita voit luoda tai rikkoa. Käytä mielikuvitusta ja perusta aktiivisen liikkuvuuden maailmanennätys paikallisten asukkaidesi kanssa
- Ota inspiraatiota saksalaisen EUROOPANLIKKUJANVIIKON koordinaattorin valmistelemasta "aktiiviteettilaatikosta", joka on tarkoitettu paikallisille kampanjoitsijoille.
- Ideoiden joukossa: valokuvakilpailun lanseeraus suosituilla Beatlesin Abbey Road -kuvalla....suojatiellä. Miksi et osallistuisi Euroopan valokuvakilpailuun? Löydä lisää ideoita (saksaksi) osoitteessa <https://www.umweltbundesamt.de/europaeische-mobilitaetswoche-downloads>
- Poimi joitakin ideoita parhaista Euroopan pyöräilijöiden esittämistä esimerkeistä: <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/141223-Map-of-Ideas.pdf>



Resurssit

European Commission

DG MOVE https://ec.europa.eu/transport/home_en

- Urban Mobility: <https://bit.ly/2kLbVDu>
- Road Safety, Walking and Cycling as Transport Modes <https://bit.ly/2TIOFeg>
- Cycling: <https://bit.ly/2l77OOO>

European organisations, platforms and projects

CIVITAS: <https://civitas.eu/>

- Thematic Group: Car-Independent Lifestyles: <https://bit.ly/2UISIWM>
- CIVITAS INSIGHT, The high potential of walking: <https://bit.ly/2KPuky6>
- CIVITAS INSIGHT, Accessible mobility: enabling independent living for all: <https://bit.ly/2Gx7DdO>

Eltis: <http://www.eltis.org/>

Walk 21: <https://www.walk21.com/>

European Cyclists Federation: <https://ecf.com/>

- ECF Map of ideas: <https://bit.ly/2CiVt4e>

FLOW: <http://h2020-flow.eu/>

- FLOW Quick Facts: <https://bit.ly/2ve8wjS>

ISAAC, Pedbike planner: <https://www.pedbikeplanner.eu/#home>

National and local initiatives and good practices

- Activity box (and other materials) developed by the German EUROPEANMOBILITYWEEK National Coordinator: <https://bit.ly/2Br5Lmz>
- Vienna's platform for walking: <https://www.wienzufuss.at/> and cycling: <https://www.fahrradwien.at/>
- Transport for London. Economic benefits of walking and cycling: <https://bit.ly/2qQVqYO>

PAIKALLISTEN KAMPANJOIJEN KÄSIKIRJA

Paikallisten kampanjoijien käsikirja selittää osallistumiskriteerit (aktiviteetit viikon aikana, pysyvät toimenpiteet ja Autoton päivä), ja kuinka rekisteröityä verkossa. Se sisältää myös kappaleen EUROOPANLIIKKUJANVIIKON palkinnoista.

KOLME OSALLISTUMISKRITEERIÄ

Kaikkia Euroopan kuntia ja kaupunkeja kutsutaan osallistumaan EUROOPANLIIKKUJANVIIKKON. Verkkoirekisteröinti sallitaan, jos vähintään yksi seuraavista täyttyy:

- ♦ Aktiviteettien järjestäminen viikolla 16.–22. syyskuuta, kun otetaan vuosittainen teema huomioon.
- ♦ Vähintään yhden uuden pysyvän toimenpiteen toteuttaminen, joka myötävaikuttaa muutokseen vaihtaa yksityisautosta kestävämpiin kuljetusmuotoihin. Edellisen 12 kuukauden aikana toteutetut toimenpiteet ovat myös huomioitava ehto, jos niitä edistetään 16.–22. syyskuuta.
- ♦ Auton vapaapäivän juhlominen mieluiten 22. syyskuuta, asettamalla syrjään yhden tai useamman jalankulkijoille, pyöräilijöille ja julkiselle kuljetukselle varatun alueen vähintään yhdeksi kokonaiseksi päiväksi (1 tunnin ennen ja 2 tunti työtuntien jälkeen).

Vain kaikkiin edellä mainittuihin ehtoihin sitoutuvat kunnat ja kaupungit ovat kelpoisia hakemaan EUROOPANLIIKKUJANVIIKON palkintoja (katso kappale alla).

VERKOSSA REKISTERÖINTI

Siirry osoitteeseen www.mobilityweek.eu ja napsauta rekisteröintipainiketta.

Multilingual registration

EUROPEANMOBILITYWEEK
16-22 SEPTEMBER 2019

Subscribe to our e-newsletter

About Useful Resources Participants **MOBILITYACTIONS** Mobility Awards Latest Updates

ARE YOU A CITY?
EUROPEANMOBILITYWEEK is the perfect opportunity to test out new forms of clean mobility, take stock of current transport challenges, and progress towards more sustainable mobility for Europe.

Registration for 2019 to be opened soon.

ARE YOU AN NGO, BUSINESS, OR SCHOOL?
Businesses, NGOs, schools and other actors, including cities, who want to get involved in the EUROPEANMOBILITYWEEK campaign are encouraged to register their MOBILITYACTION online.
A MOBILITYACTION can be organised and registered at any time of the year.

Register your MOBILITYACTION

Kun olet kirjautunut sisään ensimmäisen kerran tai kirjautunut edellisen vuoden tilille, sinun täytyy täyttää verkon rekisteröintilomake. Voit valita kielesi.

Kaupunkien ja kuntien pitäisi antaa seuraavat tiedot:

- ◆ 16.–22. syyskuuta järjestetyt aktiviteetit.
- ◆ Edellisen 12 kuukauden aikana toteutetut toimenpiteet, joita markkinoidaan 16.–22. syyskuuta.
- ◆ Tiedot alueista, jotka on suljettu tieliikenteeltä Auton vapaapäivänä ja kyseisen päivän aikana järjestetyt aktiviteetit.
- ◆ EU:hun liittyvät aloitteet, joihin kuntasi tai kaupunkisi myös osallistuu.

Kun olet suorittanut rekisteröinnin, kansallinen koordinaattorisi vahvistaa lähetyksesi. Kun tämä on hyväksytty, automaattinen sähköpostivahvistus lähetetään. Vasta tämän jälkeen kuntasi tai kaupunkisi osallistuminen julkaistaan verkossa “Osallistuja”-sivulla.

Participating cities

54 Participating countries in 2018 (total cities: 2792)

Albania	8
Andorra	1
Argentina	4
Austria	559
Belarus	66
Belgium	97
Bosnia and Herzegovina	6
Bulgaria	25
Croatia	16
Cyprus	2
Czech Republic	30
Ecuador	2
Estonia	6
Finland	23
France	55
Georgia	1
Germany	52
Greece	62
Hungary	...

Participants map

Participants archive

Current year - 2019

2018

2017

2016

[Show all](#)

Participation reports

Find statistics and information on past editions of EUROPEANMOBILITYWEEK in the participation reports

[2018](#) [PDF, 2.3mb]

[2017](#) [PDF, 1.9mb]

[2016](#) [PDF, 1.8mb]

[2015](#) [PDF, 1.5mb]

[2014](#) [PDF, 1.4mb]

[2013](#) [PDF, 5.0mb]

[2012](#) [PDF, 1.7mb]

[2011](#) [PDF, 0.9mb]

Pystyt päivittämään annetut tiedot milloin tahansa syyskuun lopussa.

Voit tarvittaessa helposti päivittää kuntasi tai kaupunkisi profiilia sen paikallisen kampanjoijan nimellä ja sähköpostiosoitteella, joka on vastuussa EUROOPANLIIKKUJANVIIKOSTA kunnan sisällä. Jos kunnilla ja kaupungilla on jo profiili, mutta et muista kirjautumistietojasi tai sähköpostiosoitettasi, voit pyytää apua kansalliselta koordinaattorilta tai Euroopan sihteeristöltä.

Perustamiskirjassa oleva tarkistus on pakollinen vain, kun haet EUROOPANLIIKKUJANVIIKON palkintoa.

KUINKA SAADA KAMPANJA LIIKKEELLE

Aloita analysoimalla vuositeema, katsomalla, mitä se sisältää, ja tunnista painopiste, joka soveltuu kaupunkiin ja kuntaasi tai kaupunkiisi ja kansalliseen yhteyteen. Aseta etusijalle hyvät toimintatavat, jotka ovat jo olemassa. Katso esimerkiksi, miten tätä voitaisiin tehostaa tai kehittää edelleen, sitten suunnitelmaa muutoksista tämän kehittämiseksi.

Varma poliittinen tuki. Jos hallintosi kokee vaikeaksi luoda yhteyttä vuositeemaan, koska he eivät pidä sitä merkityksellisenä kaupungillesi, pyydä kansalliselta koordinaattoriltasi kirje tuekseen.

Älä väittele tai ole kielteinen viesteissä, joita päätät lähettää. Vaikka emme voi realistisesti odottaa poistavamme yksityisautoja, rekkoja ja muita ajoneuvoja teiltä puuttuaksemme yksilöllisen motorisoidun liikenteen kielteisiin taloudellisiin vaikutuksiin, voimme varmasti esittää, että yleisölle ja yrityksille on saatavilla erilaisia vaihtoehtoja liikkumiseen ja tavaroiden kuljettamiseen.

Kerää näyttöä. Kerää faktoja ja numeroita, jotka tukevat kestävästä liikkuvuudesta kunnallasi tai kaupungissasi. Käytä näitä todisteena korostaaksesi viestejasi eri kohderyhmille.

Rakenna tehokkaita kumppanuuksia. Älykkään ja kestävä kehityksen mukaisen liikkuvuuden saavuttaminen on pitkä prosessi, joka vaatii paitsi poliittista tukea, myös sitoutuneita kumppanuuksia. Paikallisia viranomaisia rohkaistaan osallistumaan tällaisiin kumppanuuksiin ja ottamaan mukaan paikallisia näyttelijöitä niin paljon kuin mahdollista. Jokaisen paikallisen viranomaisen pitäisi etsiä paikallisia kumppaneita, jotka ovat merkityksellisiä eri tapahtumiin, ja koordinoita EUROOPANLIIKKUJANVIIKON valmistelu läheisessä yhteistyössä heidän kanssaan.

Tämän vuoksi kuntien pitäisi luoda kumppanuuksia (julkisten) kuljetusorganisaatioiden kanssa, ympäristö-, terveys- ja urheiluliittojen kanssa, paikallisten yritysten kanssa (mukaan lukien ulkoiset kontaktit, esim. asiakkaat, toimittajat, kumppanit), (paikalliset) media, jne.

Yritykset ovat usein kiinnostuneita osallistumaan näyttääkseen, että ne hyväksyvät vastuunsa ilmastonmuutoksen torjumisessa ja yhteisöstä huolehtimisessa ja työntekijöiden terveydestä huolehtimisessa. Paikallisten viranomaisten pitäisi käyttää näitä saadakseen enemmän kumppaneita mukaan.

Sellaiset yritykset, organisaatiot ja muut mahdolliset kumppanit, jotka eivät ole oikeutettuja osallistumaan EUROOPANLIIKKUJANVIIKKOON (16.–22. syyskuuta), mutta suunnittelevat järjestävänsä joitakin ilmaisia aktiviteetteja vuoden aikana, voivat rekisteröityä erikseen. Nämä organisaatiot voivat siirtyä osoitteeseen www.mobilityweek.eu/about-mobilityactions/ ja rekisteröidä toimintansa MOBILITYACTION -ominaisuuden avulla.

Rakenna olemassa olevien aloitteiden varaan. Kampanjasi painopisteeseen löytyy tavalla tai toisella liittyviä paikallisia, alueellisia tai kansallisia aloitteita. Linjaus näiden kanssa voi vahvistaa tapaustasi, voimistaa viestejasi ja vähentää ponnisteluja.

VIIKOLLA 16.–22. SYYSKUUTA JÄRJESTETYT AKTIVITEETIT.

kuntia ja kaupunkeja pyydetään pitämään painopiste kampanjan vuositeemassa, kun he kehittävät ohjelmaansa. Ne voivat kuitenkin järjestää aktiviteetteja määrätystä aiheista kestävä kehityksen kaupunkiliikenteeseen liittyen. Tässä on joitakin erimerkkejä toistuvista aktiviteeteista.

Virallinen lanseeraus: EUROOPANLIIKKUJANVIIKKO

16. syyskuuta järjestettävät julkiset tilaisuudet ja mediatilaisuudet ovat täydellisiä kampanjan lanseeraukseen. Tapahtuman lanseerauksen aikana voit:

- ◆ Allekirjoita perustamiskirja julkisesti poliittisen edustajan kanssa esittääksesi sitoumuksesi
- ◆ Lanseeraa pysyvät toimenpiteet, jotka kuntasi tai kaupunkisi on suunnitellut
- ◆ Ota käyttöä erikoistarjouksia, kuten lippu julkiseen liikenteeseen erityisellä hinnalla
- ◆ Järjestä ohjattu kävelykierros tai pyöräilytapahtuma

Älä unohda kutsua tiedotusvälineitä, kumppaneita ja asukkaita etukäteen!

Julkisen liikenteen aktiviteetit

Kaikki julkisen liikenteen näyttelijät voivat käyttää kampanjaa tilaisuutena edistää multimodaalisia ratkaisuja osoittaen, että nämä voivat tarjota todellisen vaihtoehdon yksityisautoille.

Seuraavassa on joukko aktiviteetteja, jotka on omistettu julkiselle liikenteelle.

- ◆ Työmatkat julkisella liikenteellä: ota käyttöön erikoistarjouksia, tarjoa työnjälkeisiä juomia läheisillä pysäkeillä tai linja-autossa, luo työmatkailijahaaste, järjestä keskustelu julkisen liikenteen tarjoajien ja työmatkalaisten välille, tiedota matkustajille kimppa-autoilusta ja autokyydin jakamisohjelmista, jne.
- ◆ Käytettävissä oleva julkinen liikenne: toimi yhteistyössä sellaisten organisaatioiden kanssa, jotka tukevat vammaisia, järjestä aktiviteetteja pyörätuolien kanssa tai silmät sidottuina tuodaksesi ymmärrystä niitä haasteita kohtaan, joita liikuntarajoitteiset kohtaavat, jne.
- ◆ Viestintä asiakkaiden ja henkilökunnan kanssa: suorita kyselyitä saadaksesi selville käyttäjien tyytyväisyys ja odotukset, järjestä käyntejä julkisen liikenteen kontrollitoimistoon ja selitä palveluiden tiheyteen, nopeuteen ja reittiin liittyviä tarpeita. valmistelee innovatiivisen julkisen liikenteen näyttely, joissa on mahdollista koeajaa uusia saastuttamattomia ja älykkäitä ajoneuvoja, jne.

Pyöräilyaktiviteetit

Pyöräily on suhteessa kaikkiin näkökohtiin, jotka muodostavat ellettävän kunnan. Pyörät säästävät tilaa ja energiaa eivätkä aiheuta melua tai ilmansaastetta.

Ehdotukset kaikkiin täällä mainittuihin aktiviteetteihin auttavat kiinnittämään huomiota pyöräilyn etuihin.

- ◆ Työmatkailu polkupyörällä: perusta tietopiste ja kumppanuusjärjestelmä uusille ja kokeneemmille pyöräilijöille, organisoivat "Pyörällä töihin" -tapahtuma, tarjoa aamiainen ihmisille, jotka pyöräilevät töihin, käytä saatavilla olevia sovelluksia pyöräilyhaasteeseen, osallistua sosiaaliseen pyöräilyhaasteeseen, jne.
- ◆ Pyöräpalvelut ja infrastruktuuri, tee töitä paikallisten polkupyöräyhdistysten kanssa, tarjoa polkupyörän korjausta, jaa tietoja turvallisista pyöräilyreiteistä, järjestä ajo äskettäin avatulla

pyöräilyreitillä, tai järjestä poliisi antamaan polkupyörän sarjanumero varkauden estämiseksi, jne.

- ◆ Pyöräily on muotia: järjestä näyttely uusista polkupyörämalleista ja prototyypeistä, järjestä muotinäytös pyöräilyvaatteista ja kehitä pyöräilysarjoja, jne.

Kävelyaktiviteetit

Vaikka kävelyä ei joskus oteta huomioon, se on yhä tärkeä matkustuskeino. Ehdotetut aktiviteetit on mahdollista järjestää helposti.

- ◆ Työmatkat jalkaisin: rohkaise yrityksiä palkitsemaan henkilökuntaa, joka kävelee töihin (esim. aamiainen, rahalliset kannusteet tai ylimääräinen vuosilomaoikeutus), järjestä toimitusjohtaja kävelemään kaduilla yrityksen rakennusten ympärillä ja arvioimaan jalankulun helppoutta, jne.
- ◆ "Elävät kadut": järjestä valtuuston johtajille mahdollisuus tutustua kaupunkiin jalkaisin ja arvioida ongelmia, kuten fyysiset esteet, murtuneet jalkakäytävät, laitton pysäköinti, roskien tyhjentäminen, jne.
- ◆ "Pysäköintipäivä": kutsu asukkaita tekemään luovaa käyttöä



pysäytystiloilla, istua puita vähemmän kiehtovalle kadulle, järjestä niin, että liikkeenharjoittajat voivat liittyä kampanjaan.

- ◆ Koulut: lapsia seuraavat korkeatasoiset viranomaiset heidän päivittäisellä kävelyllään kouluun, jonkinlainen kilpailu tai aktiviteetti, kun Käärmepele, on hyvä idea, uusien tekniikoiden käyttö lasten kanssa, jne.
- ◆ Vihreä väylät: järjestä kävely- tai pyöräilyretkiä tai piknikkejä olemassa oleville ja epävirallisille (varovaisuutta noudattaen) vihreille väylillä yhdessä paikallisten edustajien kanssa

Vastuullisen auton käytön edistäminen

Ne, joiden täytyy käyttää autoaan johonkin tarkoitukseen, voivat myös myötävaikuttaa kestävämmän kaupunkiympäristön saavuttamiseen.

Suurta määrää aktiviteetteja voidaan harkita alla mainitun mukaisesti. Nämä vaihtelevat varovaisesta ja turvallisesta ajamisesta matkustajamäärän lisäämiseen autoa kohti (kimppakyyti).

- ◆ Tarjoa yksittäisille ruuhkassa juuttuneena oleville kuljettajille "stressipallo" tai muita esineitä, joilla autat heitä huomaamaan heidän tottumustensa seuraukset
- ◆ Pyydä autokouluja tarjoamaan ajotunteja energiatehokkaasta ajamisesta (ekoajaminen)
- ◆ Edistä ekoajamista ammattikuljettajien joukossa, kuten koulubussien kuljettajat, taksikuljettajat, yritysten ja laitosten kuljettajat, jne.
- ◆ Lanseeraa kampanja paikallisten bensini asemien kanssa kannustaaksesi kuljettajia tarkastamaan rengaspaine säännöllisesti (alle 0,4 baaria tarkoittaa polttoainekulutuksen lisääntymistä 10 %:lla).
- ◆ Järjestä kilpailuja, joissa autonkuljettajat antavan ajokorttinsa määrätyksi aikaa ja saavat vastineeksi julkisen liikenteen lipun
- ◆ Kun liikennetietoja lähetetään paikallisessa radiossa, pyydä kuljettajia vaihtamaan ja yhdistämään muiden kuljetustapojen kanssa, jos he haluavat välttää liikenne ruuhkia
- ◆ Esitä autokyydin jakamis- ja kimppakyytiohjelmia
- ◆ Jos kaupungissasi ei ole autokyydin jakamisohjelmaa, lanseeraa kysely, jossa tunnistetaan mahdollisia jakajia tulevia ohjelmia varten
- ◆ Järjestä näyttely, jossa yleisö voi nähdä ja testata saastuttamattomia ajoneuvoja, sähkö-, hybridi- ja luonnonkaasuajoneuvoja
- ◆ Tarkista, käyttäisikö kaupuginjohtaja sähköajoneuvoa EUROOPANLIIKKUJANVIIKON aikana houkutellakseen median huomiota



Kaupunkien tavaraliikennetoiminnot

Kestävässä liikkuvuudessa ei ole kyse vain tavasta, jolla liikumme kunnillamme ja kaupungeissamme, mutta myös tavasta, jolla kuljetamme tavaroita. Voit järjestää cargo-pyöräajelun, järjestää näyttelyn, lanseerata uuden cargo-pyörän jakamisohjelman, hallita tapahtumasi logistiikkaa cargo-pyörällä, jne.

50–70 % tavaroiden liikuttamisesta Euroopan kaupungeissa voitaisiin tehdä (cargo) pyörillä Vrije Universiteit Brussel -laitoksen suorittaman tutkimuksen ja Cyclelogistics-projektin kokemuksen perusteella.

Luo omistettu tila toimituksille. Autottoman alueen ulkopuolella sijaitseva laituritai pysäköintialue varattaisiin tavarantoimituksille, joita ollaan toimittamassa myymälöihin. Tavarat kuljetettaisiin sitten saastuttamattomilla ajoneuvoilla myymälöihin.

Liikkumisen ohjauksen edistäminen

Liikkumisen ohjaus voi olla tehokas työkalu käyttäytymismuutokseen. EUROOPANLIIKKUJANVIIKON aikana paikalliset viranomaiset voivat luoda kumppanuuksia koulujen ja yritysten kanssa ja toteuttaa koulun tai työpaikan liikkumissuunnitelmia.

Käyttäytymismuutoksen rohkaisemiseksi voit esimerkiksi kampanjoida kestävää työmatkailua yrityksen uutiskirjeessä, antaa palkintoja kestäville yrityksille, perustaa työntekijöiden työryhmä tai koordinaattori liikkuvuuteen liittyvien asioiden hoitamiseksi, jne.

SUMP-aktiviteetit

EUROOPANLIIKKUJANVIKKO on upea tilaisuus mielenkiinnon aktivoimiseksi kestävä kaupunkiliikenteen SUMP-suunnitelmia kohtaan (Sustainable Urban Mobility Plans). Voit järjestää useita aktiviteetteja SUMP-suunnitelmasi edistämiseksi:

- ◆ Perusta näyttely kuljetuksen kehityksen mahdollisista skenaarioista
- ◆ Järjestä konferenssi kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmista
- ◆ Järjestä naapuruston kokouksia kaupunkiliikenteestä
- ◆ Esitä/toteuta joitakin suunnitelman toimenpiteitä (uudet linja-autoreitit, uudet "Pysäköi ja aja" -tilat, pyöräilyreitit, vihreän työmatkailun suunnitelmat, liikkuvuuskeskukset, jne.)

Vapaa-ajan ja hyvän mielen aktiviteetit

Vapaa-ajan aktiviteetit voivat antaa mahdollisuuden tutustua kaupunkiin turvallisesti ja nauttia siitä hiljaisemmassa ympäristössä ilman autoja. Tästä huolimatta EUROOPANLIIKKUJANVIKKON painopisteen pitäisi pysyä kaupunkiliikenteessä eikä urheilussa tai kulttuurissa.

- ◆ Erityiset sukkulapalvelut kaupunkiin tutustumiseksi
- ◆ Matkaoppaiden tai vaelluskerhojen järjestämät kiertueet
- ◆ Jalankulkijatapahtumat yhdessä urheiluliikkeiden, koulujen, yhdistysten, jne. kanssa
- ◆ Hotellin avaimet, joilla pääsee osallistumaan myös julkisen liikenteen ja pyörän jakamisohjelmiin
- ◆ Järjestä ilmaisia konsertteja, teatteriesityksiä, katesityksiä, taiteilijoita, klovneja, jne. julkisissa tiloissa
- ◆ Tarjoa tyhjä seinä pääaukiolla kerätäksesi ihmisten mielipiteitä
- ◆ Pyydä paikallisia urheiluyhdistyksiä ja/tai myymälöitä järjestämään kaduilla tapahtumia
- ◆ Tarjoa kyytiä erityisillä kuljetustavoilla, kuten hevosen vetämät kärryt, turistijunat, aurinkoenergiaveneet, jne.



Terveyteen liittyvät aktiviteetit

Kuljetuksen terveyteen liittyvät seuraukset vaikuttavat suurimpaan osaan kansasta, ja erityisesti haavoittuvaisiin ryhmiin, kuten lapset ja vanhuksat.

Paikalliset terveydenhuoltopalvelut, sairausvakuutusyhtiöt, lääketieteelliset liitot ja urheilujärjestöt voivat olla soveltuvia kumppaneita liikkuvuuteen ja terveyteen liittyviin aktiviteetteihin.

- ◆ Pyydä ilmanlaatua tarkkailevalta verkostolta, ympäristö- ja/tai energiavirastolta (EEA, IEE) tietoja ja asiakirjoja melusta (INCE, CIDB) perustaaksesi ilmanlaatua ja melua esittelevän näyttelyn
- ◆ Pyydä poliisia ja/tai autoteollisuuden teknisiä kontrollikeskuksia tarjoamaan saastumista ehkäiseviä testejä ajoneuvoille pysäköintialueilla
- ◆ Kutsu sairausvakuutusorganisaatioita tarjoamaan tietoja fyysisen aktiivisuuden terveyteen liittyvistä eduista ja siitä, kuinka yhdistää fyysinen aktiivisuus päivittäiseen rutiiniin, jne.
- ◆ Pyydä sairaaloita/lääkäreitä tarjoamaan terveystarkastuksia (verenpaine, verenkierto, paino, luumassa, jne.) edistääksesi terveyteen liittyvää tietoisuutta
- ◆ Käytä kannettavaa ilmanlaadun mittauslaitetta, jota voidaan käyttää erilaisten kuljetustapojen aikana

PYSYVÄT TOIMENPITEET

Pysyvistä toimenpiteistä esitetään päivitetty luettelo verkkolomakkeella, kun teet oman rekisteröitymisesi. Tämä kappale on vain esittely pysyvien toimenpiteiden pitkään luetteloon, jotka kaupunki ja kunta voivat toteuttaa.

Osallistuvia kuntia ja kaupunkeja pyydetään esittämään uuden pysyvät toimenpiteet, jotka myötävaikuttavat modaaliseen siirtymiseen yksityisautosta ympäristöllisesti vakaampiin kuljetustapoihin.

Kun mahdollista, vähintään yhden näistä toimenpiteistä pitäisi olla pysyvä tietilan allokointi kävelyn, pyöräilyn tai julkisen liikenteen eduksi, esim. leveämmät jalkakäytävät, uusi pyöräily- tai linja-autokaista, uusi liikenteen jäähdytysjärjestelmä, alhaisempi nopeusrajoitus.

Näiden toimenpiteiden ei tarvitse olla kalliita. Ne osoittavat paikallisten viranomaisten sitoutumista kestävään kaupunkiliikkuvuuteen. Joitakin mahdollisia pysyviä toimenpiteitä ovat:

Julkinen liikenne

- ◆ Julkisen liikenteen verkoston kehittäminen ja jatkaminen (joukkoliikennevälineiden kaistat, uudet pysäkit, uudet kaistat, varatut alueet, jne.)
- ◆ Kasvu palvelutiheydessä, pikapalveluiden käyttöönotto, jne.
- ◆ Saastuttamattomien ajoneuvojen käyttö julkisen liikenteen kalustoille (sähkö, hybridi, luonnonkaasu, jne.)
- ◆ Multimodaalinen lippujen osto
- ◆ Integroidut palvelut julkisen liikenteen eri tavoille
- ◆ Neuvottele pysäkkejä suurten työpaikkojen lähelle palveluntarjoajien kanssa
- ◆ Salli polkupyörät ajoneuvoissa ruuhka-aikojen ulkopuolella
- ◆ Uusien polkupyörätelineiden rakentaminen julkisen liikenteen pysäkeillä
- ◆ Mukauta linja-autopysäkkejä
- ◆ Pidä aikataulut ja muut tiedot käytettävässä muodossa (suuret kirjaimet, pistekirjoitus, äänimuoto, jne.)
- ◆ Mukauta infrastruktuuria helppokäyttöisyyden toteuttamiseksi (matalalattiabussit, hissit, rampit, jne.)
- ◆ Varmista tiedot käytön tasosta verkkosivustoilla, mobiilisovelluksissa, esitteissä, jne.
- ◆ Ota käyttöön aikataulujen, verkkosivustojen tai sovellusten uusia tyylejä, avaa multimodaaliset tietopalvelut ja saa selville, mitä asiakas ajattelee



Polkupyörätilat

- ◆ Polkupyöräverkoston ja tilojen kehittäminen (laajennus, remontti, liikennemerkkit, pysäköinti, lukot, jne.)
- ◆ Julkisten pyöräilyohjelma tai pyörän jakamisohjelmien luonti
- ◆ Luo pyöräilyn tietopiste tai koju, josta voidaan antaa tietoja työntekijöille, asunnonomistajille, vierailijoille, jne.
- ◆ Tarjoa pyöräilijöille vaihto- ja suihkutiloja
- ◆ Toteuta turvallisia ja suojaisia polkupyörän pysäköintialueita
- ◆ Osta polkupyöriä yleiseen tai yrityksen polkupyörän jakamisohjelmaan
- ◆ Luo polkupyörän korjauspalvelu
- ◆ Sijoita polkupyörän pysäköinti julkisten hallintorakennusten, toimistojen, ostoskeskusten, jne. sisäänkäyntiin.

Jalankulkualue

- ◆ Jalankulkualueiden luonti tai laajennus
- ◆ Infrastruktuurin kehittäminen: jalankulkusillat, jalkakäytävät, suojatiet, valaistus, jne.
- ◆ Julkisen tilan uudelleenjakko tai muuttaminen kävelykaduksi

Ajoneuvon käytön ja omistajuuden uudet muodot

- ◆ Lanseeraa verkossa kimppakyytiä ja autokyydin jakamisohjelmia
- ◆ Vastuullinen auton käyttö (ekoajaminen, jne.)
- ◆ Saastuttamattomien ajoneuvojen käyttö
- ◆ Sähköajoneuvojen latauspisteiden asennus

Tavaranjakelu

- ◆ Tavaranjakelun uudet säännöt
- ◆ Saastuttamattomien ajoneuvojen käyttö
- ◆ Purkulaitureiden luonti tavaranjakelua varten

Pysäköinti

- ◆ Ota käyttöön uusi pysäköinti tai vyöhykkeitä, joissa ei sallita pysäköintiä
- ◆ Sovella pysäköintisääntöjä ankarammin
- ◆ Tarjoa tietoja pysäköintisäännöistä
- ◆ Ota käyttöön joutavat työtunnit vähentääksesi ruuhkaa ruuhka-aikana
- ◆ Varaa parhaat pysäköintitilat (lähimpänä sisäänkäyntiä) kimpakyytiläisille
- ◆ Tarjoa taattu kyyti kotiin kimpakyytiläisille hätätapauksessa
- ◆ Sijoita pysäköintialueet uudelleen kauemmaksi toimiston sisäänkäynnistä

Traffic-calming - ja reduced-access -ohjelmat

- ◆ Nopeuden laskemisohjelmat koulujen lähellä
- ◆ Ulkoilmapysäköintivyöhykkeiden vähentäminen
- ◆ "Pysäköi ja aja" -asemien luonti
- ◆ Pysyvä pääsyn rajoitus kaupunkien keskustoihin

Helppokäyttöisyys

- ◆ Helppokäyttöisyysuunnitelmien lanseeraus
- ◆ Edellytyksien luonti liikuntarajoitteisille
- ◆ Arkkitehtonisten esteiden poistaminen
- ◆ Jalkakäytävien alentaminen ja laajentaminen
- ◆ Rosoisten jalkakäytävien ja pyörätuolikaistojen luonti
- ◆ Äänilaitteiden asennus liikennevaloihin

Liikkumisen ohjaus

- ◆ Työpaikan ja koulun liikkumissuunnitelmien mukautus
- ◆ Liikkumisekeskusten ja tietopalveluiden luonti
- ◆ Koulutuksellisten materiaalien kehitys



- ◆ Kaupunkiliikennettä koskevat suunnitelmat paikallisten näyttelijöiden konsultoinnin avulla
- ◆ Kannusteiden ja bonusten antaminen työntekijöille
- ◆ Pääsyn edistäminen yritysalueille tai muille sosiaalisille alueille

AUTON VAPAAPÄIVÄ

Auton vapaapäivä tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden kokeilla uusia liikennemalleja ja kestävästä kuljetusta. Auton vapaapäivän järjestäminen täytyy kuitenkin suunnitella hyvissä ajoin etukäteen, koska katujen sulkeminen liikenteeltä voi tarkoittaa byrokraatiaan liittyvää haastetta.

Millioin on Auton vapaapäivä?

Rohkaisemme kaikkia Euroopan kuntia ja kaupunkeja jatkamaan Auton vapaapäivän juhlintaa sen alkuperäisenä päivänä: 22. syyskuuta.

Jos tapahtuman tarkoitukseen sopii paremmin, se voidaan siirtää toiseen päivään EUROOPANLIKKUJANVIIKON aikana (16.–22. syyskuuta). Viikon aikana voidaan järjestää enemmän kuin yksi Auton vapaapäivä.

Jos kaupunkisi tai kuntasi järjestää toistuvia Auton vapaapäiviä vuoden aikana (esim. maaliskuussa tai kesäkuussa), rohkaisemme rekisteröimään sen MOBILITYACTIONina.

Mitä pidetään Auton vapaapäivänä?

kunnalla tai kaupungissa voidaan määrittää yksi tai useampi autoton alue. Alueet suljetaan ajoneuvoliikenteeltä suurimmaksi osaksi päivää (esim. tunti ennen ja tunti normaaliin työtuntien jälkeen).

Vain jalankulkijat, pyöräilijät, julkinen liikenne ja saastuttamattomat ajoneuvot, kuten LPG (nestekaasu), NGV (luonnonkaasu), sähkö, jne. sallitaan.

Jos enemmän kuin yksi alue määritetään, jalankulkupolut voivat yhdistää ne. Autoton alue kannattaa ehkä varmistaa puskurivyöhykkeellä, jossa on erityisiä tietoja kuljettajille.

Miksi on tärkeää liittyä Auton vapaapäivään?

Auton vapaapäivä on yksi kolmesta ehdosta, joita vaaditaan EUROOPANLIIKKUJANVIKKOON osallistumiseen, ja se on pakollinen, jos kunta tai kaupunki haluaa hakea palkintoa.

Auton vapaapäivä on myös paljon enemmän. Monet kunnat ja kaupungit käyttävät hyväkseen tilaisuutta perustaa jalankulkuvyöhykkeitä ja järjestää suuria avoimia tapahtumia julkisen tilan vapauttamiseksi.

Juhlanäkökulman lisäksi tapahtuma on täydellinen mahdollisuus näyttää asukkaille, miltä autoton kaupungin keskusta tai alue voisi näyttää.

Lisäksi Auton vapaapäivällä on vaikutusta <https://bit.ly/2YMZCHX>. Mittaa ilmanlaatua ja melua tuona erityisenä päivänä, päivä sitä ennen ja päivä sen jälkeen. Jaa tulokset asukkaiden kanssa. Näytä heille, että toiminnan muutos ja vähemmän autosta riippuvaisen elämäntyylin hyväksyminen on osa ratkaisua. Taistele ilmastomuutosta vastaan, terveyden ja elämänlaadun paranemisen puolesta osallistuvissa kunnissa ja kaupungeissa.

Miten määrittää autoton alue?

Autottoman alueen paikka ja koko pitäisi valita huolellisesti ja ottaa huomioon paikallisen yhteys. Alueet voivat olla seuraavissa rooleissa:

- ◆ tuoda näkyvyyttä määrätyille ongelmille (melu, ilmanlaatu, jne.)
- ◆ esittää tai testata suunniteltuja toimenpiteitä (esim. pysyvä jalankulkualue)
- ◆ kohdistaa määrättyjä ryhmiä (lapset, työntekijät, jne.)
- ◆ korostaa alueella sijaitsevien yritysten sitoutumista

Kun valitaan alueita Auton vapaapäivän juhlamiseen, on otettava huomioon kävijöiden määrä kyseisellä alueella normaalina päivänä ja ennustettu ylimääräisten kävijöiden määrä Auton vapaapäivänä.

Ympäröivillä alueilla vaadittavia pysäköintialueita täytyy myös harkita.

Jos kaupunkisi tai kuntasi määrittää enemmän kuin yhden autottoman alueen, varmista, että linkität nämä.

Kuinka varmistaa autoton alue samalla kun myönnetään poikkeuksia?

Pääsyä autottomalle alueella valvotaan ja sinne asennetaan esteitä. Kaupunkiliikenneviranomaisen, poliisivoiman ja muiden paikallisten viranomaisten apua tarvitaan.

Täytyy luoda lyhyt luettelo luvallisista autoista. Puhtaampien ajoneuvojen (LPG, NGV, sähköajoneuvo, jne.) lisäksi poikkeuksia saatetaan myöntää terveydenhuoltoalan ammattilaisille, ihmisille, joilla on vammoja sekä kiireisiä korjaustöitä suorittaville.

Hätäpalveluille (poliisi, palokunta, ambulanssi) ja sähkö- tai kaasulaitoksen työntekijöille annetaan automaattinen pääsy alueelle.

Hakemukset muille kuin edellä mainituille tahoille myönnettäviin poikkeuksiin pitäisi osoittaa vastuullisella kunnan osastolle. Poikkeukset täytyy pitää minimissä.

Asukkaita pitää pyytää siirtämään autonsa edellisenä päivänä teiden tyhjentämiseksi. Erityisiä pysäköintialueita täytyy ehkä ja sopimuksia allekirjoittaa pysäköintipaikkojen hallinnoijien kanssa.





Vaihtoehtoisesti asukkaita voitaisiin sallia ajamaan autonsa alueelta, mutta ei palaamaan ennen määrättyä aikaa. Heidän täytyisi sitten jättää autonsa pysäköintialueelle.

Toimitukset sallitaan määrättyyn aikaan asti (täsmennettävä) yleisten sääntöjen mukaisesti. Alueen ulkopuolelle voidaan luoda lastausvyöhyke sellaisille kauppiaille, joiden täytyy suorittaa kuljetuksen päiväsaikaan. Kuorma toimitetaan tällaisesta pisteestä polkupyörillä tai saastuttamattomilla ajoneuvoilla.

Mitä vaihtoehtoisia tiloja tarjota Auton vapaapäivän aikana?

Julkinen liikenne on välittömin ja tehokkain tapa liikkua Auton vapaapäivän aikana. Seuraavia toimenpiteitä toivotaan:

- ◆ suurempi palvelujen vuorotiheys
- ◆ parempi saavutettavuus henkilöille, joiden liikkuvuus on rajallinen
- ◆ erikoistaksat tai ilmainen kuljetus
- ◆ erityiset kannusteet (yhdistetty pysäköinti- ja linja-autolippu tai linja-auto- ja junalippu, elokuviin, uima-altaille, jne. alennuksia sisältävät liput, jne.)

Myös sukulapalveluita kannattaa tarjota pysäköintialueiden yhdistämiseksi kaupungin keskustan tai määrättyjen reittien kanssa (kaupunkikierrros, kehätiet, jne.)

Saastuttamattomia ajoneuvoja (LPG, NGV ja sähköajoneuvo) voidaan käyttää autottomilla alueilla tavaroiden kuljetukseen tai vammaisten käyttöön.

Polkupyörät ovat iso osa vaihtoehtoja:

- ◆ Ota mukaan paikallisia pyöräilyryhmiä ja yhdistyksiä
- ◆ Tarjoa polkupyörävuokrausta Pysäköi ja pyöräile -tiloissa, juna-asemilla, linja-autopysäkeillä, jne.
- ◆ Yhdistä linja-auto- ja pyörälippuja tai pysäköinti- ja pyörälippuja
- ◆ Pyörän tarjoaminen auton avaimia tai rekisteröintiasiakirjaa vastaan on myös hyvä kannuste
- ◆ Toteuta ennakolta henkilökunnalla varustettuja, katettuja pysäköintitiloja
- ◆ Määritä turvallisia, hyvin merkittyjä pyöräilyreittejä autottomien alueiden ympärille
- ◆ Älä unohda käyttää polkupyöriä tapahtuman logistiikkaan ja muihin toimintoihin!

Mihin jättää autosi?

Pysäköinti- ja ajotilat

Asukkaiden kannustamiseksi jättämään autonsa ja käyttämään julkista liikennettä, erikaupunkialueille voidaan perustaa vartioituja pysäköintitiloja. Näillä pysäköintialueilla pitäisi olla vartija, ja niiden pitäisi olla auki linjassa autottoman päivän kanssa. Ne voivat olla maksuttomia tai ei (esimerkiksi yhdistetty pysäköinti- ja linja-autolippu tai pysäköinti- ja polkupyörälippu). Pysäköintialueille, jotka eivät ole säännöllisen julkisen liikenteen reiteillä, pitäisi järjestää erikoisia sukulapalveluita.

Käytännölliset pysäköintialueet

Erityisiä pysäköintialueita pitäisi perustaa lähelle autottomia alueita niille, joiden täytyy käyttää autoaan. Näitä pysäköintialueita saa käyttää vain jonkun viemiseen, lyhytaikaiseen pysäköintiin (alle tunti), autokyydin jakamisen edistämiseen, tavaroiden toimittamiseen, jne. Niitä ei pitäisi käyttää pitkäaikaisina pysäköintialueina, ja niissä pitäisi olla henkilökuntaa koko päivä. Näiltä pysäköintialueilta voidaan tarjota sukulapalveluita kaupungin keskustaan.

Asukkaiden pysäköintialueet

Pysäköintialueet pitäisi varata asukkaiden käyttöön. Niiden pitäisi sijaita autottoman alueen sisällä tai sen rajojen lähellä. Niiden pitäisi olla auki vain päivä ennen tapahtumaa ja pysyä auki päivä tapahtuman jälkeen. Asukkaita voidaan kannustaa jättämään autonsa pysäköintialueille koko päiväksi tarjoamalla alennuksia pysäköintimaksuihin. Yksityiskohdat järjestetään pysäköintialueen palveluntarjoajien kanssa.

Ketkä voivat olla parhaita kumppaneita Auton vapaapäivän järjestämisessä?

Auton vapaapäivän juhliminen saattaa aiheuttaa huolenaiheita joillekin liikkeenharjoittajille. Tämän vuoksi on ryhdyttävä erityisiin toimenpiteisiin heidän ottamiseksi mukaan organisoinnin varhaisessa vaiheessa.

- ◆ Kommunikoiki erityisesti liikkeenharjoittajille virallisen asiakirjan välityksellä, joka sisältää mukautetut tiedot siitä, kuinka päästä kaupungin keskustaan ilman autoa
- ◆ Linja-auton, raitiovaunun tai metropysäkin nimi myymälään
- ◆ Mainosta kaupungin keskustan myymälöitä EUROOPANLIKKUJANVIIKON markkinoinnissa (esim. sijoittamalla myymälöiden logoja autottoman alueen karttaan)
- ◆ Lue toimituksille nimetty tila ja käytä toimituksiin saastuttamattomia ajoneuvoja
- ◆ Jaa julkisen liikenteen lippuja myymälöissä
- ◆ Rohkaise liikkeenharjoittajia käyttämään myyntitilansa laajennukseen julkista tilaa, joka saadaan kieltämällä ajoneuvot (terassit tai tilaa myyntipisteille kadulla). Huomaa, että Autoton päivä ei saisi muuttua suureksi kaupalliseksi tapahtumaksi, joka järjestetään markkinointitarkoituksiin.

MITÄ TAHANSA KUNTASI TAI KAUPUNKISI TEKEE TÄNÄ VUONNA, VARMISTA, ETTÄ...

Varmista synergia Euroopan tasolla ja anna ihmisille tunne siitä, että he ovat osa globaalia liikettä. Älä unohda seuraavaa:

- ◆ Käytä visuaalisia ohjeita yhtenevästi <http://www.mobilityweek.eu/communication-toolkit/>
- ◆ Ole luova, kehitä uusia menettelytapoja ja aktiviteetteja ja jaa ne kansallisen koordinaattorisi tai Euroopan sihteeristön kanssa <http://www.mobilityweek.eu/contact/>
- ◆ Markkinoi hashtag #mobilityweek ja #liikkujanviikko. Seuraa virallisia tilejä seuraavissa sosiaalisissa medioissa
Facebook www.facebook.com/EuropeanMobilityWeek
Twitter <https://twitter.com/mobilityweek>
Instagram <https://www.instagram.com/europeanmobilityweek/>
YouTube www.youtube.com/user/europeanmobilityweek
Flickr www.flickr.com/photos/europeanmobilityweek
- ◆ Käytä sosiaalista mediaa ja pidä seuraavat kohdat mielessä:
 - jaa sisältöä, joka on merkityksellistä yleisöllesi
 - korjaa virheet, mutta tee näin kunnioittavasti (pidä tosiasiat ja mielipiteet erillään)
 - toimi vuorovaikutuksessa, puhu kumppaneidesi ja tukijoidesi onnistumisista
 - ei saa lähettää roskapostia
 - tee oikoluku ja tarkista linkit huolellisesti kaikista, mitä julkaiset
 - älä sitoudu mihinkään toimintaan, ellei sinulla ole valtuuksia tehdä näin
- ◆ Lähetä tietokirjeitä jokaiselle arkaluontoisemmalle kohderyhmälle (liikkeenharjoittajat, yritykset, autottoman alueen asukkaat) tiedottaaksesi heille EUROOPANLIKKUJANVIIKOSTA ja kutsuaksesi heidät osallistumaan sen järjestämiseen
- ◆ Tilaa kaksi kertaa kuukaudessa ilmestyvä uutiskirje <http://www.mobilityweek.eu/newsletter/>
- ◆ Ota mukaan kunnan työntekijät kampanjan organisoimiseen, kannusta henkilökunnan jäseniä käyttämään kestävämmän kehityksen kuljetusmuotoja ja lanseeraa heille kestävä työmatkaliikkujan suunnitelma
- ◆ Valvo ja arvioi toimenpiteitäsi (uusien julkisen liikenteen käyttäjien määrä aktiviteettien ansiosta, niiden ihmisten määrä, jotka päättävät ryhtyä autottomiksi kampanjan jälkeen, ilmanlaadun parannusta kuvaavat numerot, julkinen mielipide suunnitelmistasi ja toiminnoistasi, jne.)

- ◆ Yhdistä aktiviteettisi niihin liittyviin EU-aloitteisiin (Projekti EDWARD – European Day Without Road Death, European Week of Sports, CIVITAS, Covenant of Mayors, jne.)
- ◆ Hyödynnä muita verkossa olevia hyödyllisiä resursseja (esite, juliste, parhaiden käytäntöjen opas) <http://www.mobilityweek.eu/campaign-resources/>

Kaikki viestintämateriaalit ovat saatavilla englanninkielellä. Tämä käyttöopas, vuosittainen esite ja juliste ja kampanjavideo ovat saatavilla virallisilla EU-kielillä.

EUROOPANLIKKUJANVIIKON PALKINNOT

EUROOPANLIKKUJANVIIKON palkinto annetaan paikallisille viranomaisille, joiden katsotaan tehneen eniten kestävästä kehityksen mukaisen liikkuvuuden tietoisuuden lisäämiseen edellisen EUROOPANLIKKUJANVIIKON aikana (16.–22. syyskuuta).

Vuodesta 2017 lähtien palkinto annetaan kahdessa luokassa: yksi suuremmille kunnille ja yksi pienemmille.

Sen tarkoituksena on edistää menestyksekkäitä kampanjoita ja nostaa tietoisuutta paikallisten toimenpiteiden tarpeesta kestävästä kehityksen mukaisen kaupunkiliikkuvuuden alueella.

Finalisteja juhlitaan kunnianarvoisessa seremoniassa Brysselissä maaliskuussa ja esitetään eri videoissa ja julkaisuissa.

Kelpoisuusperusteet

Samoja ehtoja sovelletaan kahdelle luokalle.

Paikalliset viranomaiset ovat kelvollisia Euroopan Liikkujan viikon palkintoon, jos he

1. ovat rekisteröineet verkossa osoitteessa www.mobilityweek.eu
2. ovat lähettäneet allekirjoitetun perusoikeuskirjan
3. ovat Kultaisia osallistujia eli täyttävät seuraavat kolme ehtoa:
he järjestävät aktiviteetteja määrätyn viikon aikana, jotka liittyvät vuositeemaan
toteuttavat vähintään yhden pysyvän toimenpiteen vähentääkseen



yksityisauton käyttöä

he juhlivat Auton vapaapäivää

4. sijaitsevat EU-28 -maissa, EU-ehdokasmaissa, mahdollisissa EU-ehdokasmaissa, jotka ovat osa Vakautus- ja assosiaation prosessia (SAP), Euroopan talousalueen maissa (ETA) tai Euroopan vapaakauppa-alueella. Näitä maita ovat: Albania, Itävalta, Belgia, Bosnia ja Herzegovina, Bulgaria, Kroatia, Kypros, Tšekki, Tanska, Viro, Suomi, entinen Jugoslavian Makedonian tasavalta, Ranska, Saksa, Kreikka, Unkari, Islanti, Irlanti, Italia, Kosovo¹, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Malta, Montenegro, Alankomaat, Norja, Puola, Portugali, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Turkki ja Iso-Britannia.

Arviointiehdot

Itsenäinen kaupunkiliikkumisen tuomaristo arvioi seuraavaa:

1. vuositeemaa soveltavien aktiviteettien laatu
2. tapahtumien ja yleisen osallistumisen toimintasuunnitelma
3. viestintästrategia
4. pysyvien toimenpiteiden vaikutus
5. kumppanuuden ala paikallisten sidosryhmien kanssa

¹ Tämä nimitys ei vaikuta asemaa koskeviin kantoihin, ja se on YK:n turvallisuusneuvoston päätöslauselman 1244 ja Kansainvälisen tuomioistuimen Kosovon itsenäisyysjulistuksesta antaman lausunnon mukainen.

Sovellusmenetelmä

Paikallisten viranomaisten, jotka haluavat hakea EUROOPANLIIKKUJANVIKKOON, täytyy tehdä seuraavaa:

- ◆ Täyttää määritetyn tiedot sisältävä hakemuslomake englanninkielellä
- ◆ Lähettää hakemuslomake kampanjasivustolla esitetyllä tavalla
- ◆ Liittää mukaan perustamiskirjan sopimuksen digitaalinen kopio
- ◆ Tarjota kartta alueesta, joka suljettiin ajoneuvoliikenteeltä Auton vapaapäivän aikana.
- ◆ Lähettää tukevia materiaaleja, kuten kuvia (hyvällä resoluutiolla), videoita, viestintätyökaluja ja lehdistökatsauksia
- ◆ Kaikki täytyy lähettää 23. syyskuuta ja 23. lokakuuta välisenä aikana

Palkintoseremonia ja palkinto

EUROOPANLIIKKUJANVIKKON palkintoseremonia järjestetään Brysselissä EU:n liikenneasioista vastaavan henkilön läsnä ollessa. Tämä tapahtuu tavallisesti maaliskuussa. Seremonia aikana annetaan palkinto kestävän kehityksen mukaisesta kaupunkiliikkuvuuden suunnittelusta.

Voittavat paikalliset viranomaiset saavat aina kolmen minuutin mittaisen markkinointivideon esittääkseen saavutuksiaan kestävän kehityksen mukaisen kaupunkiliikenteen sankareina Euroopassa.

AIHEESEEN LIITTYVIÄ LINKKEJÄ

Euroopan yhteisön verkkosivusto ja asiakirjat

- ◆ European Commission - Mobility and Transport portal <https://bit.ly/1epTAXu>
- ◆ European Commission - Clean transport, Urban transport <https://bit.ly/2US0w8o>
- ◆ European Commission - Sustainable Transport <https://bit.ly/2vjGggO>
- ◆ European Commission - Intelligent Transport Systems (ITS) <https://bit.ly/2fSaRtl>

EU:n projektit ja aloitteet

- ◆ CIVITAS www.civitas.eu
- ◆ Eltis www.eltis.org
- ◆ BiTiBi project – Bike Train Bike www.bitibi.eu
- ◆ EBSF_2 project: <http://ebsf2.eu/>
- ◆ FLOW project <http://h2020-flow.eu/>
- ◆ FREVUE project <https://frevue.eu/>
- ◆ MaaS4EU project: <http://www.maas4eu.eu/>

Paikalliset viranomaiset, organisaatiot ja erityisten yritysten aloitteet

- ◆ BKK Budapest, launch of the FUTÁR tool: <https://bit.ly/2sMaf2L>
- ◆ FUTÁR tool: <http://futar.bkk.hu>
- ◆ Blue Bike: <https://www.blue-bike.be/en>
- ◆ City of Esch-sur-Alzette, Pedestrian signposting, <https://bit.ly/2BQlcC9>
- ◆ City of Paris, Paris respire: <https://bit.ly/2HxHWRQ>
- ◆ Hitch: <http://www.hitchit.co/>
- ◆ International Post Corporation, Parcel Lockers webpage: <https://bit.ly/2oyyKf7>
- ◆ MaaS Alliance: <https://maas-alliance.eu/>
- ◆ MaaS Global: <https://maas.global/>
- ◆ The Money Advice Service (car cost calculator): <https://bit.ly/1Ds8xRu>
- ◆ Le Moniteur Automobile (car cost calculator): <https://bit.ly/2HmdTUg>
- ◆ Mulhouse Alsace Agglomération, news item on Compte Mobilité: <https://bit.ly/2EZAu7s>
- ◆ RATT Timisoara, bike-sharing webpage: http://www.ratt.ro/velo_tm.html
- ◆ STIB Brussels, walking map: <https://bit.ly/2ZpuAHb>
- ◆ Street Life Festival 2018, Vienna, <https://www.streetlife.wien/streetlife-festival>
- ◆ Swiss Federal Railways, Multimodal webpage: <https://bit.ly/2CMV6xz>
- ◆ Tisséo Toulouse, Pastel Card: <https://bit.ly/2l4sUPx>
- ◆ Transport for London (TfL), walking map: <https://bit.ly/1MIEkxp>
- ◆ UPS, trial of electric tricycles: <https://bit.ly/2F322NI>

EUROOPANLIKKUJANVIKKO

16.-22. SYYSKUUTA 2019

