

## **Mille väestönkasvuprosentille MAL-sopimukseen kirjattu tavoite 36 000 kerrosneliometriä perustuu?**

Helsingin seudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus 2020–31 (MAL-sopimus):

Kunnat sijoittavat uudesta asuntokaavoituksesta (kerrosneliömetreinä) vähintään 90 % MAL 2019 -suunnitelmassa esitetyille maankäytön ensisijaisille vyöhykkeille. Tavoitteena on, että Helsingin seudulle valmistuu kaudella 2020–23 16 500 uutta asuntoa vuodessa.

Koko seudun vuosittainen asuntotuotantotavoite on jaettu kunnille niin, että Hyvinkään osuus sopimuskaudella 2020–2023 on 396 asuntoa vuodessa. Koko seudun asuntorakentamisen määrä perustuu seudun väestötavoitteeseen/ -ennusteeseen. Se, miten asuntotuotantomäärä on jaettu eri kuntiin, on tapahtunut kuntien omien arvioiden pohjalta. Tässä on käytetty hyväksi esim. väestöennustetta ja siitä johdettua asuntotuotantarvetta sekä asuntotuotannon seurantatietoja. Kunnan asuntorakentamisen määrästä on johdettu asemakaavoituksen kerrosalatavoite kertomalla asuntotuotantomäärä keskimääräisellä asunnon kerrosalalla. Hyvinkäällä, kuten muissakin KUUMA-kunnissa asunnon keskikokona on käytetty 90 neliometriä kerrosalaa.

## **Onko tarkoitus, että Hämeenkatu ja Hämeensilta eivät olisi jatkossa ajoneuvoliikenteen pääreitti?**

Tavoitteena on vähentää keskustan läpikulkua, jolloin kyseinen osuus ei enää ole ajoneuvoliikenteen pääreitti. Hämeensiltaa ei olla sulkemassa ajoneuvoliikenteeltä.

## **Tarkoittaako bussiterminaali "Hämeensillan viereen" siltakannen leventämistä?**

Kyllä tarkoittaa.

## **Linja-autoliikenteestä sekä junaliikenteestä toivottiin tilastotietoja niiltä osin, joilla on olennaista vaikutusta pohdittaessa vaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia.**

Paikallisliikennettä liikennöidään 7 eri linjalla. Paikallisliikenteessä on asemalta arkisin 195, lauantaisin 90 ja sunnuntaisin 55 lähtöä.

Hyvinkään paikallisliikenteessä tehtiin vuonna 2019 yhteensä 850 000 matkaa. Näistä 140 000 matkaa tehtiin Koululaiskortilla (7-15 vuotiaat peruskoululaiset), nuorten (12-24 vuotiaat) 30 päivän lipulla 75 000 matkaa sekä aikuisten 30 päivän lipulla 195 000 matkaa. Hyvinkäällä tehdään paljon myös kertalippumatkoja eli noin 140 000 matkaa vuodessa. Arviolta 20 % matkustajista vaihtaa paikallisliikenteessä suoraan linjalta toiselle ja 10 % matkustajista jatkaa matkaa junalla.

Hyvinkäältä pendelöidään pääkaupunkiseudulle noin 5 200 matkaa / vrk. Näistä Helsinkiin suuntautuu 3 000, Vantaalle 1 500 ja Espooseen 700 matkaa. Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus Helsinkiin suuntauvilla matkoilla on 50 % ja Vantaalle ja Espooseen 20-25 %.

Junamatkojen osalta Hyvinkään kaupungilla ei ole käytettävissä matkustajamäärä- ja ikäprofiilitietoja.

**Voiko keskustan läpikulkuliikenteestä Hämeenkadulta moottoritien suuntaan ohjata Sähkökadun kautta Pohjoiselle Puistokadulle, jos halutaan vähentää Kauppalankatu-Hämeenkatu- alueen liikennettä?**

Tämä järjestely vaatii alueen laajempaa suunnittelua ja edellyttää nykyisille tonteille menemistä. Ydinkeskustan alueella tarvitaan vaihtoehtoisia reittejä/ ratkaisuja, sillä Sähkökatu palvelee enemmän välikehän liikennettä.

**Milloin Pysäköinnin linjaukset on tulossa käsittelyyn?**

Keväällä 2022.

**Toivottiin karttaa alueen maanomistuksesta keskustassa.**

Lähtötietoaineistoon on liitetty kartta alueen maanomistuksesta.

**Toivottiin arviointia vaihtoehtojen kustannuksista.**

Kustannusarvioinnin laadinta on osa vaikutusten arviointia.