

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Parantolan kaupunginosassa sijaitsevasta Kauppalankadusta on laadittu katusuunnitelman muutosehdotus välillä Urakankatu – Munckinkatu. Ehdotukseen sisältyvät risteysalueet Urakankadulla, Pohjoisella Puistokadulla, Impilinnankadulla sekä Munckinkadun ja Kerkkolankadun risteyksessä. Urakankatu esitetään parannettavaksi osuudella Kauppalankatu – Urakankadun silta.

Kauppalankatu

Kauppalankatu on yksi Hyvinkään keskustaan johtavista pääväylistä, jonka varrella on kerrostalo asumista ja palvelu toimintaa. Katu on lisäksi yksi Hyvinkään pyöräliikenteen pääreitti.

Suunnitteluvälillä nykyisen ajoradan leveys peruspoikkileikkauksen osalta on noin 8.25 metriä, joka vaihtelee osuudella jonkin verran. Leveimmillään nykyinen katu on Urakankadun risteyksessä ollen noin 16.25 metriä, jossa kaistat kääntyvälle ajoneuvoliikenteelle on kummassakin kulkusuunnassa. Ajorata on toteutettu reunakivellisenä.

Kauppalankadun kummallakin puolella on yhdistetyt jalankulun- ja pyöräilyn väylät.

Katusuunnitelmaehdotuksessa ajoradan leveys vaihtelee 7.5 metristä 15.85 metriin. Leveimmillä osuuksilla yksiajojakaistainen katu sisältää ajoneuvoliikenteelle kääntyvien kaistat. Ajorata on suunniteltu reunakivellisenä ja 12 cm korkeana. Reunakiven madallukset on suunniteltu 4 cm korkeina. Kadun korkeustaso ei muutu alkuperäisestä.

Kauppalankadun länsipuolelle on esitetty eroteltu jalankulun- ja pyöräilyväylä. Urakankadun pohjoispuoleisella osuudella jalankululle varatun osuuden leveys vaihtelee 2.0 ja 2.3 metrin leveydellä ja pyöräilylle varattu osuus 2.5 metriä. Urakankadun eteläpuolella väylän on Hyrian oppilaitoksen liittymään asti suunniteltu jalankulun osuudelta 2.3 metriä leveänä ja polkupyöräilylle varatulta osuudelta 2.5 metriä leveänä. Kevyenliikenteenväylät ovat kaksisuuntaisia.

Kauppalankadun itäpuolella suunnitelmaosuuden eteläpäähän on esitetty eroteltu kevyenliikenteenväylä. Jalankululle osoitettu osuus on leveydeltään 2.3 metriä ja polkupyöräilylle 2.5 metriä. Eroteltu kevyenliikenteenväylä päättyy hautausmaan puoleen väliin. Loppu osuus Munckinkadun risteykseen asti on esitetty suunnitelmassa yhdistetty kevyenliikenteenväylä, jonka yhteisleveys vaihtelee 3.0–4.0 metrin välillä.

Kauppalankadun poikkileikkaus suunnitteluvälillä

- ajoradan leveys vaihtelee välillä 7.5–15.85 metriä
- erotellun jalan- ja polkupyöräväylän leveys vaihtelee välillä 4.5–4.8 metriä
- yhdistetyn jalan- ja polkupyöräväylän leveys vaihtelee välillä 3.0–4.0 metriä
- reuna-alueen leveys vaihtelee välillä 0.25–3.5 metriä
- ajoradan ja kevyenliikenteenväylän välialueen leveys vaihtelee välillä 0.3–5.8 metriä

Urakankadun poikkileikkaus suunnitteluvälillä

- ajoradan peruspoikkileikkauksen leveys pysyy entisellään ~7.0 metriä
- pohjoispuolen yhdistetty jalan- ja polkupyöräväylä leveys 3.5 metriä

Kadun valaistus uusitaan katusuunnitelmaehdotuksessa esitetyssä laajuudessa.

Ajoradan ja jalankulku- ja pyörätien välialueella on puuistutuksia.

Katusuunnitelmaehdotuksen kokonaiskustannusarvio on 1 810 000 € (alv 0 %). Arvio ei sisällä osuudelle tehtäviä vesihuollon saneerauskustannuksia.

Kuivatus

Kadun kuivattamista varten rakennetaan hulevesikaivot, joiden kautta pintavedet johdetaan osin olemassa olevaan hulevesiviemäriin.