

Katusuunnitelmaselostus

Hankopaananraitti väli Siltakatu- Solbonkatu

Kohde

Vieremän kaupunginosassa sijaitsevasta Hankopaananraitista on laadittu katusuunnitelma ehdotus välillä Siltakatu – Solbonkatu.

Lähtökohdat

Hankopaananraitti on kävelyn ja nopean pyöräilyn pääyhteys Rautatieaseman ja Hangonsillan asuinalueen välillä. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetty osuus yhdistää edellisissä vaiheissa rakennetut (2018 ja 2023) Hankopaananraitin osuudet yhdeksi kokonaisuudeksi edellä mainitulla välillä.

Hankopaananraitti jatkuu tulevaisuudessa Hankosilta IB- alueelta Kalevankadun suuntaan.

Suunnitelman sisältö

Hankopaananraitin kokonaisleveys on 6,0 metriä. Väylä on osa pääpyöräreitistöä. Pyöräily ja jalankulku on väylällä erotettu toisistaan 0,5 metriä leveällä kiveyksellä. Pyöräilylle varatun väylän leveys on 3,0 metriä ja jalankululle 2,5 metriä.

Väylä on yksipuolisesti sivukalteva (3 %).

Väylän poikkileikkaus suunnitteluvälillä

- reuna-alue 1,00–3,00 m
- jalankulku tie 2,50 m
- erotuskaista 0,50 m, noppakiveys
- polkupyöräilyväylä 2,50 m
- reuna-alue 0,50 m

Valaistus

Väylä valaistaan LED-valaisimilla. Valaisinpylvään korkeus on 6 metriä ja väriltään tummanharmaa.

Kuivatus

Väylän kuivattamista varten rakennetaan hulevesikaivot, joiden kautta pintavedet johdetaan rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Kustannusarvio

Katutöiden kustannusarvio viimeistelytöineen on 79 000 euroa (alv 0 %).