

3.11.2025

Hyvinkään kaupunki
Tekniikka ja Ympäristö
Sitowise Oy / Mikko Kauppinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUE: Viertola

KATUJEN NIMET: Helenenkatu, Pappilankatu ja Kasöörinkatu

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Helenenkatu

Kadun nykyisen päällystetyn ajoradan leveys vaihtelee 7,9 - 9,6 m välillä. Kadulla ei ole nykyään reunakiviä pl. Kasöörinkadun ja Jokelankadun välinen osuus, jossa kadun molemmilla puolilla on betonisilla reunatuilla korotetut 2,0 m leveät jalkakäytävät.

Kadun rakennekerrokset, päällyste, jätevesiviemäri, hulevesiviemäri ja vesijohto uusitaan. Kadulle esitetään graniittiset reunatuot molemmin puolin katua. Kadun päällysteleveydeksi esitetään välillä Martinkatu – Salonkatu on 8,0 m ja välillä Salonkatu – Jokelankatu 7,0 m. Kadun pohjoispäähän välille Kasöörinkatu – Jokelankatu esitetään korotetut jalkakäytävät molemmin puolin katua nykytilanteen mukaisesti.

Kadun nykyinen valaistus säilytetään. Nykyisiä valaisinpylväitä siirretään tarvittaessa.

Kadun nopeusrajoitus on välillä Martinkatu – Salonkatu 40 km/h ja välillä Salonkatu – Jokelankatu 30 km/h.

Katualueella sijaitsevia nykyisiä puita poistetaan.

Pappilankatu

Kadun nykyisen päällystetyn ajoradan leveys on noin 7,2 m. Kadulla on nykyään molemmin puolin graniittisilla reunatuilla korotetut 2,0 m leveät jalkakäytävät.

Kadun rakennekerrokset, päällyste, jätevesiviemäri, hulevesiviemäri ja vesijohto uusitaan. Kadulle esitetään graniittisilla reunatuilla korotetut jalkakäytävät nykyisen mukaisesti. Kadun päällysteleveydeksi esitetään 7 m.

Pappilankadun ja Hyvinkäänkadun liittymään esitetään korotettu suojaatie.

Kadun nykyinen valaistus säilytetään pl. väli Hyvinkääntie – Uudenmaantie, jossa valaistus uusitaan metallipylväin ja led-valaisimin.

Kadun nopeakäyttö on 40 km/h.

Kasöörintie

Kadun itäosa on ajoneuvoliikenteelle tarkoitettu tie ja länsiosa on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Itäosan nykyisen päällystetyn ajoradan leveys on 7,0 m. Länsiosan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän päällysteleveys on noin 3,8 m. Kadun itäosassa on betoninen reunatuki kadun pohjoispuolella. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kohdalla on betoninen reunatuki väylän eteläpuolella.

Kadun rakennekerrokset, päällyste, jätevesiviemäri sekä vesijohto uusitaan ja kadulle rakennetaan uusi hulevesiviemäri.

Kadulle esitetään graniittiset reunatuet molemmin puolin tietä. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kohdalle esitetään betoninen reunatuki väylän pohjoispuolelle. Kadun päällysteleveydeksi esitetään 7,0 m. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän päällysteleveydeksi esitetään 4,0 m.

Kadun keskivaiheille kadun eteläpuolelle esitetään viiden auton pysäköintialue.

Kadulle esitetään uusi valaistus metallipylväin ja led-valaisimin

Kadun nopeakäyttö on 40 km/h.

Katualueella sijaitsevia nykyisiä puita poistetaan.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokat

Helenenkatun, Pappilankadun ja Salonkadun katuluokka on 4.

Kasöörinkadun katuluokka on 5.

2.2 Poikkileikkaukset

Helenenkatu

Katualueen leveys on 10 m välillä Martinkatu – Kasöörinkatukatu ja 12 m välillä Kasöörinkatu – Jokelankatu.

Kadulle esitetään reunatuet molempiin reunoihin. Reunatukien välinen etäisyys on 8,0 m välillä Martinkatu – Salonkatu ja 7,0 m välillä Salonkatu – Jokelankatu.

Kadun molemmille reunoille esitetään 2,0 m leveät jalkakäytävät välillä Kasöörinkatu – Jokelankatu.

Kadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on 1,0 m välillä Martinkatu – Salonkatu, 1,5 m välillä Salonkatu – Kasöörinkatu ja 0,25 m välillä Kasöörinkatu – Jokelankatu.

Pappilankatu

Katualueen leveys on 12 m.

Kadulle esitetään reunatuet molempiin reunoihin. Reunatukien välinen etäisyys on 7,0 m.

Kadun molemmille reunoille esitetään 2,0 m leveät jalkakäytävät.

Kadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on 0,5 m

Kasöörinkatu

Katualueen leveys on 12 m.

Kadulle esitetään reunatuet molempiin reunoihin. Reunatukien välinen etäisyys on 7,0 m.

Kadun länsiosassa yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on 4,0 m. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän pohjoispuolelle esitetään reunatuki.

Kadun eteläpuolelle esitettävän viiden paikan pysäköintialueen pysäköintiruutujen pituus on 5,0 m ja leveys 2,6 m.

Kadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys vaihtelee välillä 0,25 – 7,30 m

2.3 Liikenne

Pääosa katujen liikenteestä on kiinteistöjen henkilöautoliikennettä. Kadut toimivat myös jalkakulun ja pyöräilyn yhteytenä. Pyöräily kaduilla tapahtuu ajoradalla pl. Kasöörinkadun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän osuus.

Helenenkadulla pysäköinti on kielletty kadun itäreunalla välillä Martinkatu – Pappilankatu klo 22-06 välisenä aikana.

Helenenkadulla pysäköinti on kielletty kokonaan kadun länsireunalla välillä Pappilankatu – Salonkatu ja välillä Kasöörinkatu - Jokelankatu sekä kadun itäreunalla välillä Salonkatu – Jokelankatu.

Helenenkadulla pysäköinti on sallittu 8 tunnin ajaksi klo 8-20 välisenä aikana kadun länsireunalla välillä Salonkatu – Kasöörinkatu.

Pappilankadulla pysäköinti on rajoitettu kadun pohjoisreunalla 30 min ajaksi välillä Seittemänmiehenkatu – Helenenkatu. Pappilankadun eteläreunalla pysäköinti on kielletty Helenenkadun liittymästä noin 40 m itään päin.

Pappilankadulla on kielletty läpiajo moottoriajoneuvoilla väillä Hyvinkäänskatu - Seittemänmiehenkatu klo 22-06 välisenä aikana.

Kasöörinkadulla on pysäköintikieltoalue, joka on voimassa 1.1.-30.4. klo 8-16

2.4 Istutukset

Katujen reunoilla oleville viherkaistoille tulee nurmi.

Katualueen nykyistä puustoa poistetaan. Uusia puita katualueelle ei esitetä.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katujen pintakuivatus toteutetaan ritiläkannellisin kaivoin, jotka liitetään kaduille rakennettavaan uuteen hulevesiviemäriin. Kiinteistöille esitetään tonttiliitokset hulevesiviemäriin.

Kaduilla olevat nykyiset jätevesiviemäri ja vesijohto korvataan uusilla. Kiinteistöille esitetään uudet vesijohdon ja jätevesiviemäriin tonttiliitokset. Vesijohdon tonttiputkeen esitetään tontti-venttiili tontin puolelle ja jätevesiviemäriin esitetään tarvittaessa tarkastusputki tontin puolelle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset suunnitellaan InfraRYL katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti. Katurakenteiden kokonaispaksuudet suunnitellaan maaperätutkimusten perusteella. Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Meluesteitä ei rakenneta.

3 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Hankkeen rakentamiskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat 2 890 000 € sisältäen työmaa- ja tilaajatehtävät. Kaupungin osuus 1 890 000 € ja Hyvinkään veden osuus 1 000 000 €.

Suunnitelmassa esitetyt kadut on tarkoitus toteuttaa vuosien 2027-2028 aikana.