

# Kulttuuripyöräilykohteita keskustassa



## KAUPUNGIN KESKUSTAA EI KANNATA VAUHDILLA OHITTAA

Hyvinkään kaupungin keskustassa näkee monia eri aikakausien rakennuksia. Vanhimmat rakennukset liittyvät rautateihin, kutomateollisuuteen, parantolaan ja seurakuntaan.

**Rautatieasema** valmistui yhtä aikaa Helsingin-Hämeenlinnan rautatien kanssa eli vuonna 1862. Samana vuonna syntyi vuosina 1902-1925 Hyvinkäällä asunut taiteilija Helene Schjerfbeck. Kuvanveistäjä Tapio Junnon Helene Schjerfbeckin muistomerkki **Ovi** sijaitsee taiteilijalle omistetussa puistikossa. Vuonna 1896 valmistuivat **Hyvinkään Parantolan** ensimmäiset puiset päärakennukset, jotka suunnitteli Magnus Schjerfbeck, Helenen arkkitehtiveivi. Vain "Vita Villa" entinen sininen huvila on jäljellä ja saamassa parhaillaan 1900-luvun alun muotonsa. Arkkitehti Yrjö Sadeniuksen suunnittelema rukoushuone eli nykyinen **Vanha kirkko** vihittiin syksyllä 1896. Ossian Donnerin perustama villatehdas aloitti vuonna 1892. Nykyisen Wanhan Villatehtaan ensimmäinen teollisuusrakennus **karstalankakehräämö** valmistui 1895-1896.

1930-luvun **funktionalismia** edustavat pankki- ja liikerakennukset keskusaukiolla ja Hämeenkadun varrella muistuttavat ajasta, jolloin Hyvinkään kauppalan vahvistettua ensimmäistä asemakaavaa toteutettiin. Sotien jälkeinen jälleenrakennuskausi näkyy myös kaupungin keskustassa, siitä kertovat uudet kadut, joita olivat mm. **Uudenmaankatu** ja Kauppalankatu sekä keskustan komeat kiviset koulurakennukset. Näitä jälleenrakennuskauden kouluja Hyvinkäälle suunnitteli mm. arkkitehti Antero Pernaja. Kannattaa katsoa **Aseman koulun** kivikoulua, joka ainoana Pernajan suunnittelemana kouluna on säilynyt alkuperäisessä asussaan, muut koulut Uudenmaankadun varrella ovat **Hyvinkään yhteiskoulu**, **Puolimatkan koulu** ja **Hyvinkäänkylän koulu**. Hyvinkästä tuli kaupunki 1960 ja kaupunki sai keskustasta Valtionrautateiden keskuspuutarhan laajan tontin. Tälle tontille suunniteltiin kaupungin hallintokeskusta arkkitehtikilpailujen avulla, mutta toteutetuksi tuli ainoastaan Ilmo ja Raimo S.O. Valjakan suunnittelema **Kaupunginkirjasto**, joka valmistui 1968. Heidän suunnittelemansa on myös Jussintorin taide- ja liikekeskus (1981). **Hyvinkään taidemuseo** sijaitsee tässä rakennuksessa. Hyvinkään **uusi kirkko** valmistui samana vuonna kun Hyvinkästä tuli kaupunki, kirkon suunnitteli arkkitehti Aarno Ruusuvuori.

## MUSEOITA

### **Valvillan tehdasmuseo (kartalla kohde numero 5)**

Wanhan Villatehtaan puistomaisella sisäpihalla, pienessä palokalustorakennuksessa on Hyvinkään villatehtaan eli Yhdistyneiden Villatehtaiden Oy:n ja siihen liitettyjen tekstiilitehtaiden historiaa ja tuotantoa esittelevä tehdasmuseo.

*Sijaintiosoite: Kankurinkatu 4- 6, avoinna: ke 12-15 (kesäkuussa ma-pe klo 12-15),*

*Pääsymaksu: 1 €, Verkkosivut: [www.hyvinkaa.fi/kulttuurihistoria](http://www.hyvinkaa.fi/kulttuurihistoria)*

### **Hyvinkään taidemuseo (kartalla kohde numero 10)**

Yrjö Saarisen teoksia (C. E. Sonckin kokoelma), taidemaalari Kaapo Wirtasen perikunnan lahjoituskokoelma. Paikkakunnalla asuneiden taiteilijoiden esittely. Koti- ja ulkomaista nykytaidetta vaihtuvin näyttelyin.

*Sijaintiosoite Hämeenkatu 3 D, avoinna: ti-to 11-18, pe-su 11-17, ma suljettu, Pääsymaksut:*

*Aikuiset 3 €, eläkeläiset ja opiskelijat 2 €, ryhmät /väh. 10 hlö 2 €, alle 18 v. ja työttömät vapaa pääsy,*

*Verkkosivut: [www.hyvinkaa.fi/taidemuseo](http://www.hyvinkaa.fi/taidemuseo)*

### **Suomen Rautatiemuseo (kartalla kohde numero 12)**

Valtakunnallinen rautatieliikenteen erikoismuseo, jonka toiminnan keskipisteenä on Suomen rautatiehistoria. Museo sijaitsee Hyvinkäällä aidossa rautatiemiljöössä entisen Hangon-Hyvinkään yksityisen rautatien asema- ja varikkoalueella.

*Sijaintiosoite: Hyvinkäänkatu 9, avoinna: ti-la 12-15 ja su 12-17( kesä-elokuussa ma-su 10-17), Pääsymaksut: 6€/2€,*

*Verkkosivut: [www.rautatie.org](http://www.rautatie.org)*